



Ferrovie.it

da **Approfondimenti** del 06 marzo 2000

La veste nuova #7: automotrici ALn 663

di Lorenzo Pallotta

Consegnate dalla FIAT alle FS tra il 1983 ed il 1986 in 16 esemplari, le unità di questa serie sono caratterizzate da un rapporto di trasmissione 2,65 al ponte che le rende particolarmente adatte a linee di montagna con forte pendenza sulle quali possono sviluppare una velocità massima di 120 km/h. Con un'autonomia di oltre 1000 km ed una massa di 32 tonnellate, sono in grado di trasportare 12 persone in prima classe e 51 in seconda e possono essere accoppiate in comando multiplo fino ad un massimo di 3 unità tra loro o promiscuo esclusivamente con le ALn 668.3300.



Foto Giancarlo Modesti

1. Automotrici ALn 663 1014 e 1013 con un treno speciale da Novara in arrivo a Luino nell'ambito della manifestazione "Locoemozioni". Foto Giancarlo Modesti, 25 giugno 1989)

Consegnate contemporaneamente alle unità della serie 1000 sempre dalla FIAT, le 104 ALn 663.1100 si differenziano da queste unicamente per il diverso rapporto di trasmissione 2,39 che permette loro di sviluppare una velocità massima di 130 km/h. Caratteristiche tecniche e meccaniche accomunano per il resto le due serie, con l'unica variante che le 1100 possono essere accoppiate in comando multiplo fino ad un massimo di 3 unità tra loro o promiscuo esclusivamente con le ALn 668.3100.



Foto David Campione

2. L'automotrice ALn 663.1109 caratterizzata dal rostro applicato in Sardegna, ripresa nella rimessa di Olbia. (Foto David Campione, 13 settembre 1999)

Anche per le ALn 663.1000 come per il resto del parco rotabili FS è stata introdotta la nuova livrea XMPR della Corporate Identity. Abbandonano la vecchia livrea grigio azzurro/bianco panna anche le 663.1100 assumendo la nuova colorazione studiata dalla società inglese XMPR International.



3

Foto Giancarlo Modesti



4

Foto Lorenzo Pallotta

3. L'unità 1007 ripresa a Prè St. Didier, ricoperta da un'abbondante nevicata. (Foto Giancarlo Modesti, febbraio 1998)
 4. La ALn663.1126 nel deposito locomotive di Roma San Lorenzo. (Foto Lorenzo Pallotta, 24 dicembre 1999)

Da settembre 1997 alcune unità della serie 1100 sono state equipaggiate con impianto di climatizzazione, che ha comportato la modifica dell'imperiale con l'inserimento di una gobba contenente le apparecchiature di condizionamento dell'aria.



Foto David Campione

5. La ALn 663.1128 sosta a Porto Torres presso la fermata di piazza Cristoforo Colombo, in attesa di ripartire alla volta di Cagliari insieme ad altre due automotrici, come Diretto 3961. (Foto David Campione, 16 settembre 1999)

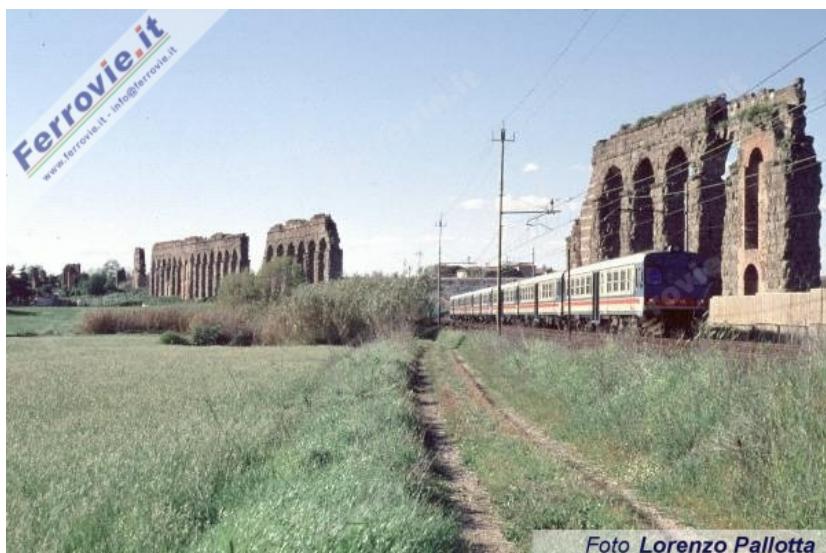


Foto Lorenzo Pallotta

6. Una composizione di sei automotrici ALn 663 diretta verso sud transita nei pressi dell'acquedotto romano, lasciandosi la Capitale alle spalle. (Foto Lorenzo Pallotta, 14 aprile 1998)

Lorenzo Pallotta - 06 marzo 2000

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

