

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 01 settembre 2005

La ciclabile della Pusteria

di **Fabio Veronesi**

Come già avviene da parecchio tempo nella vicina Austria, anche la Provincia Autonoma di Bolzano si sta dotando di una vasta ed efficiente rete di piste ciclabili in grado di far fronte alle esigenze di coloro che preferiscono utilizzare la bicicletta per i loro spostamenti.



1. ¹Regionale 10968 S. Candido - Fortezza in transito nei pressi di Chienes, uno dei tanti paesi altoatesini attraversati da una ciclopista. *Foto Fabio Veronesi, 18 giugno 2005*

La rete di piste ciclabili dell'Alto Adige

L'attenzione alle esigenze di mobilità di residenti e turisti e la presenza di innumerevoli risorse naturalistiche ha portato alla progettazione e realizzazione, tutt'ora in corso, di un sistema di piste ciclabili che si sviluppa su tre itinerari principali: Brennero - Salorno, Passo Resia - Bolzano e San Candido - Bressanone. Tutti questi percorsi, da cui si dipartono numerose altre ciclabili, si snodano quasi esclusivamente nel fondovalle, seguendo il corso dei fiumi Adige, Isarco, Rienza e Drava. Come noto, queste valli alpine sono attraversate, oltre che da importanti arterie stradali, anche da alcune tra le più belle linee ferroviarie che, con grande piacere per l'appassionato di ferrovie, spesso corrono affiancate alle piste ciclabili.



2. ²Dalle piste ciclabili si possono ammirare paesaggi come questo. Il Regionale 10972 S. Candido - Fortezza ha da poco superato la ex fermata di S. Sigismondo. *Foto Fabio Veronesi, 18 giugno 2005*

La pista ciclabile della Val Pusteria

Da Dobbiaco (1256 m s.l.m.), spartiacque tra il mare Adriatico e il mar Nero, ci si può dirigere verso San Candido e Lienz (vedi [Racconti di viaggio del 05/11/2004](#)) oppure seguire il percorso del fiume Rienza e raggiungere, dopo circa 60 chilometri, Rio di Pusteria (777 m s.l.m.), situato all'imbocco

della valle.



3. Al termine di uno dei tratti in salita della ciclopista si ha questa bella veduta sulla ferrovia. Il Regionale 10975 Fortezza - S. Candido ha da poco lasciato la stazione di Vandoies. (Foto Fabio Veronesi, 18 giugno 2005)

La pista ciclabile è in gran parte asfaltata, con brevi tratti di sterrato ben livellato e privo di buche. Generalmente si viaggia in piano o in leggera discesa ma non mancano brevi e impegnative salite, in particolare nei tratti a mezza costa. La circolazione in molti tratti è consentita anche ai frontisti, quindi occorre essere prudenti e rispettare le regole del Codice della Strada; eventuali promiscuità col normale traffico veicolare sono comunque sempre ben evidenziate. Il percorso da seguire è quasi sempre ben segnalato, soprattutto nei tratti di recente costruzione, anche se in alcuni punti risulta un po' difficile riconoscere a prima vista la giusta direzione.



4. Segnaletica nei pressi di Vandoies di Sopra. (Foto Fabio Veronesi, 18 giugno 2005)

La pista ciclabile si snoda lungo la valle completamente immersa nel verde: si attraversano prati perfettamente curati, boschi e campi coltivati; non mancano poi suggestivi borghi e paesi dalla caratteristica architettura, con i balconi traboccanti di colorati gerani. Spesso si costeggia la ferrovia, condividendone la sinuosità imposta dall'orografia e dal vicino fiume.



5. Segnaletica a Valdaora di Sotto. (Foto Fabio Veronesi, 15 agosto 2005)

6. Ferrovia e pista ciclabile corrono spesso fianco a fianco, qui con il Regionale 10967 Fortezza - S. Candido nei pressi di Chienes. (Foto Fabio Veronesi, 18 giugno 2005)

Numerosi sono i tipici edifici a servizio della ferrovia (ora in gran parte inutilizzati) che si incontrano lungo il tragitto; non mancano poi inconsueti punti di osservazione, come ad esempio tra Valdaora e Brunico dove si sottopassa il viadotto di Perca.



7. Regionale 10973 Fortezza - S. Candido in transito tra Vandoies e Casteldarne, con la pista ciclabile a pochi passi. (Foto Fabio Veronesi, 18 giugno 2005)

Il traffico ferroviario è costituito quasi esclusivamente da composizioni reversibili trainate o spinte da E.464 che garantiscono un collegamento a cadenza pressoché oraria (ad esclusione dei giorni festivi) tra Fortezza e San Candido. Fanno eccezione gli ex korridorzüge in servizio tra Innsbruck e Lienz, l'Espresso periodico Roma Tib.na - San Candido - Roma Tib.na, qualche raro treno d'agenzia e il Merco Terminale Bolzano - Brunico/Monguelfo e viceversa.



8. Regionale 1871 Innsbruck - Lienz in arrivo a Vandoies. (Foto Fabio Veronesi, 12 novembre 2002)

A Rio di Pusteria termina (per ora) la pista ciclabile e per raggiungere Fortezza o Bressanone si deve percorrere un pericoloso tratto della SS 49 "della Pusteria" e poi deviare su strade secondarie oppure immettersi sull'altrettanto pericolosa SS 12 "dell'Abetone e del Brennero". Attualmente è in fase di progetto/costruzione un percorso ciclabile che da Rio di Pusteria permetterà in futuro di allacciarsi in tutta sicurezza alla ciclabile Brennero -

Bolzano attraverso due diversi itinerari.



9. Regionale 10977 Fortezza - S. Candido in corsa tra Vandoies e Casteldarne. Subito dietro il locomotore, si riconosce il bagagliaio posta adibito a trasporto bici. Foto Fabio Veronesi, 15 agosto 2005

Il trasporto delle bici in treno

Sempre più numerosi sono coloro che si spostano in treno con la bici al seguito per raggiungere la ciclopista prescelta. Questa soluzione ha anche il vantaggio di evitare di dover per forza ritornare al punto di partenza per recuperare l'auto.



10. Regionale 10967 per S. Candido pronto alla partenza da Fortezza. Foto Fabio Veronesi, 15 agosto 2005

Negli anni passati, a causa degli angusti spazi riservati alle biciclette sulle carrozze pilota dei convogli diretti in Alto Adige, già nella stazione di Verona Porta Nuova si sono verificate situazioni ingestibili, con bici stipate nei vestiboli e tra i sedili. Dal 2003, nei giorni festivi del periodo estivo, l'iR 2252 (Verona Porta Nuova 7.50, Brennero 10.50) e l'iR 2263 (Brennero 15.10, Verona Porta Nuova 18.21) hanno in composizione un bagagliaio attrezzato per il trasporto di biciclette.



11.1 R 2252 Verona P.N. - Brennero con bagagliaio per trasporto bici, qui in partenza da Fortezza. Foto Fabio Veronesi, 15 agosto 2005

Inoltre, nei mesi di Luglio e Agosto di quest'anno, sulla linea della Val Pusteria sono stati utilizzati due ex bagagliai posta attrezzati per ospitare 92 biciclette (vedi [News ferroviarie del 05/07/2005](#)): inseriti in composizione ad altrettanti convogli reversibili, hanno garantito il trasporto bici al seguito su 6 treni in direzione S. Candido e su 5 in direzione Fortezza.



12.2 Uno dei due ex bagagliai posta adibiti al trasporto bici in composizione al Regionale 10967 Fortezza - S. Candido. Foto Fabio Veronesi, 15 agosto 2005

In tutte le stazioni della linea è possibile caricare/scaricare le biciclette e raggiungere la ciclopista, a volte con qualche difficoltà a causa dell'assenza di specifici cartelli.

Per il futuro...

Il completamento dei tratti di ciclopiste mancanti è il presupposto fondamentale per realizzare un'efficiente rete di percorsi dedicati a chi si sposta in bicicletta. Da questo punto di vista è indubbio l'impegno profuso dalla Provincia Autonoma di Bolzano per ultimare in tempi relativamente brevi la rete di piste ciclabili sovracomunali: numerosi sono infatti gli interventi già in corso o in avanzata fase di progettazione, alcuni dei quali prevedono l'utilizzo di tracciati ferroviari dimessi, in particolare lungo la linea del Brennero.



13. La bella stazione di Valdaora - Anterselva con un gruppo di ciclisti diretti alla vicina ciclopista. Foto Fabio Veronesi, 15 agosto 2005

Dal punto di vista del trasporto ferroviario, è auspicabile la diffusione del trasporto biciclette al seguito mediante bagagliai su un maggior numero di convogli, al fine di realizzare una efficiente integrazione treno + bici.

Fabio Veronesi - 01 settembre 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003