

da **Brevi ferroviarie** del 10 maggio 2021

Attivo crowdfunding per il progetto del Museo della ex Ferrovia Ora - Predazzo

Comunicato stampa TransDolomites

L'idea di realizzare un Museo all'aperto alla memoria della dismessa Ferrovia Ora - Predazzo, in testa alla quale si è posta l'Associazione TransDolomites, prevede di attivare il percorso museale per mantenere viva la memoria della storica ferrovia e proporre un'esperienza di "museo vivo e dinamico", partendo da Ora per raggiungere e conoscere i Comuni e i territori che fino a Predazzo sorgono lungo il tracciato ferroviario. Questo muovendosi a piedi oppure in bicicletta utilizzando la ciclabile che è stata realizzata sul sedime della ferrovia dismessa. Questo per proseguire poi da Predazzo in direzione della Val di Fassa sino a Canazei creando di fatto un gemellaggio tra le Dolomiti e la Bassa Atesina con il Lago di Caldaro, promuovendo l'idea di muoversi dai monti al lago senza auto utilizzando in contemporanea il trasporto pubblico sulla stessa direttrice.

Il progetto museale prevede interventi sugli immobili. A Ora (BZ), ad esempio, il Comune ha ricevuto in concessione dalla Provincia autonoma di Bolzano la stazione storica della Ferrovia Elettrica della Val di Fiemme e l'area di pertinenza. L'edificio verrà sottoposto a restauro da parte del Comune. A lavori ultimati, al suo interno vi sarà la possibilità di promuovere attività culturali, creare uno spazio da destinare all'allestimento del museo storico ferroviario e attrezzare alcune stanze per l'ospitalità dei ciclisti. In questo modo tale struttura e area potrebbero diventare un centro di sosta e di riferimento per la mobilità dolce, con particolare attenzione ai turisti, che tramite la ciclabile verrebbe smistata verso varie direttive tra cui appunto quella sul vecchio tracciato ferroviario per Predazzo.

A Predazzo (TN), capolinea della Ferrovia in Val di Fiemme, il Comune ha provveduto al restauro della stazioncina che fu costruita nel 1929 dal progetto dell'architetto Ettore Sottsass. Sul ponte di ferro sul torrente Travignolo è stata inaugurato in tratto di ciclabile.

Dai Comuni di Montagna, Carano, Castello Molina, Cavalese, Panchià, Ziano, oltre che Predazzo e Ora, sono pervenute le proposte progettuali da sviluppare lungo il percorso ex ferrovia.

Lungo il percorso nel tempo verranno avviati lavori di pulizia cercando di mettere in evidenza i ponti ferroviari, le tante "tracce" ancora sopravvissute allo smantellamento della linea ferroviaria, il posizionamento di pannelli con foto storiche, tavoli tematici.

Altro intervento impegnativo sarà il restauro di quattro vagoni ferroviari: un vagone merci che fece servizio sulla Ferrovia della Val di Fiemme e tre vagoni trasporto persone che dalla Società Ferrovia Domodossola - Locarno. Vagone e carrozze erano in deposito alla Ferrovia Genova - Casella. Poiché non ne prevedevano l'utilizzo, nel 2017 la Regione Liguria appoggiando l'idea del progetto museale li ha donati all'Associazione TransDolomites.

La nostra associazione provvederà successivamente a donarli rispettivamente ai Comuni di Ora, Montagna, Castello Molina e Predazzo, che a restauri finiti li esporranno nelle aree ferroviarie storiche appositamente predisposte.

Al fine di dare sostegno concreto alle attività di restauro del materiale rotabile, TransDolomites sulla piattaforma <https://www.gofundme.com/museo-diffuso-della-ferrovia-ora-predazzo> ha attivato a livello nazionale il crowdfunding, ossia l'azione di autofinanziamento. Siamo partiti con la comunicazione in lingua italiana per poi integrarla con quella in lingua tedesca e inglese per dare un respiro europeo all'iniziativa, anche contando sul fatto che molti sono i cittadini stranieri sensibili a questo tipo di progetto e potenziale turistico molto importante perché legato alla scoperta delle ferrovie storiche.

L'azione viene comunicata anche sui social:

<https://www.facebook.com/groups/ferroviadellavisio/permalink/4628865160463775/>

<https://www.facebook.com/transdolomitesmob/>

Cosa prevede l'operazione del restauro?

Lo smontaggio della carrozzeria degradata, la sostituzione delle parti rottamate con parti nuove della carrozzeria, il risanamento della cassa.

Dopo il ripristino dei lamierati e la preparazione del fondo, si procederà alla verniciatura con il ripristino dello schema originale di coloritura, il rimontaggio dei telai dei finestri, il montaggio dei vetri. Importante sarà poi l'intervento sugli interni che permetterà di storicizzare gli arredi. Nel corso dei decenni i vagoni hanno subito dei lavori di ristrutturazione che hanno del tutto cancellato l'arredo originale che consisteva nelle perline di legno. Questo sarà il compito che verrà affidato agli artigiani locali che verranno incaricati a svolgere gli interventi di falegnameria.

Il Museo diffuso dedicato alla memoria della Ferrovia Ora - Predazzo una volta attivo sarà il primo museo in Italia dedicato alle ferrovie di montagna a scartamento metrico. Lo consideriamo un vero e proprio investimento volto a promuovere una nuova forma di turismo maggiormente stanziale, di alto profilo culturale, molto sentito a livello europeo da parte degli appassionati di ferrovie, preposto a fare rete con altri musei dei trasporti in Trentino, Sudtirolo e a livello europeo. In via generale simili iniziative hanno dimostrato che ad 1 euro investito ha corrisposto un ritorno di € 20,00 sul territorio creando anche nuova occupazione.

Le donazioni si possono anche fare sul conto corrente bancario 04/162322 IBAN IT96-U081-4005-7250-0000-4162-322 con la causale "Museo diffuso della Ferrovia Ora - Predazzo".

Chi effettuerà una donazione superiore dai € 10,00 in su riceverà in omaggio un attestato di donazione stilizzato e nominativo.

MUSEO DIFFUSO DELLA FERROVIA ORA-PREDACCO

Campagna di
Autofinanziamento

Solo insieme possiamo...

Contribuisci al restauro!



Comunicato stampa TransDolomites - 10 maggio 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003