



*da News ferroviarie del 10 maggio 2021*

## **Italo in prova tra Firenze e Pisa**

di **Simone Facibeni**

FIRENZE - Sono iniziate lunedì 10 maggio e proseguiranno per un mese le corse giornaliere tra le stazioni di Firenze Castello e Pisa Centrale per l'acquisizione della conoscenza linea da parte del personale di condotta di Italo. Le prove vedono impegnato l'ETR.675-09 EVO, temporaneamente distolto dal servizio commerciale e giunto per l'occasione da Roma Termini nel pomeriggio di domenica 9 maggio.

Queste prove - comunica Italo - vengono effettuate per disporre di un percorso alternativo all'alta velocità tra Firenze e Bologna, considerato che la linea storica via Prato è al momento interessata da lavori.

La corsa di andata parte da Firenze Castello in tarda mattinata per raggiungere il principale scalo pisano dopo 55 minuti; il viaggio di ritorno riparte dopo una breve sosta tecnica per l'inversione, per fare rientro a Firenze Castello nel primo pomeriggio.



**Foto Simone Facibeni**

**1. L'ETR.675-09 EVO in uscita da Empoli con la corsa Firenze Castello - Pisa Centrale nel primo giorno di effettuazione. (Foto Simone Facibeni, 10 maggio 2021)**



**Foto Simone Facibeni**

2. Nei pressi di Isola, a cavallo tra le province di Pisa e Firenze, l'ETR.675-09 EVO sfila durante la corsa di ritorno verso il capoluogo toscano.  
(Foto Simone Facibeni, 10 maggio 2021)

**Simone Facibeni - 10 maggio 2021**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**