



da Brevi ferroviarie del 11 maggio 2021

Ammodernamento per le locomotive DE 520 di FNM

Comunicato stampa FNM

Le locomotive DE 520, seppur non giovanissime, risultano ancora molto richieste dal mercato in quanto il loro contenuto peso/asse (18 t) gli permette di circolare su tutte le linee ferroviarie nazionali senza limitazioni. Attualmente FNM possiede 14 locomotive, di cui dieci contrattualizzate da DB Cargo Italia e quattro da Trenord.



Il 30 marzo 2021 la prima locomotiva FNM DE 520 è rientrata in servizio dopo un importante intervento tecnologico ordinato da RoSCo FNM per migliorare la sicurezza. La macchina è stata dotata da CZ Loko Italia di un nuovo impianto antincendio per ottemperare al DM 28/10/2005 e di controlli per l'inserimento del freno di stazionamento come previsto dal Decreto ANSF 1/2016. Con l'occasione la cabina di guida è stata completamente rinnovata migliorando il comfort di guida per i macchinisti. Infatti, oltre ai nuovi sedili regolabili, la nuova parete resistente al fuoco della cabina consente anche di aumentare l'insonorizzazione del motore Diesel Caterpillar.

La macchina è stata inoltre sottoposta ad una riprofilatura delle ruote e alla revisione del motore.



Comunicato stampa FNM - 11 maggio 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003