



Ferrovie.it

da *Treni storici* del 21 maggio 2021

Una nuova Gran Confort in livrea TEE per Fondazione FS

di **Simone Facibeni**

PORRENA (Arezzo) - E' stata riconsegnata giovedì 20 maggio alla Fondazione FS la vettura Gran Confort 50 83 18-98 524-1 Az nella splendida ed elegante livrea del Trans Europ Express (TEE), dopo i lavori di Revisione Ordinaria e restauro svolti presso l'Officina Metalmeccanica Specializzata (OMS) di Porrena. La Gran Confort, del tipo a salone e facente parte della prima serie ordinata nel 1970, era giunta presso le officine casentinesi il 28 luglio 2020 dopo un lungo periodo di accantonamento presso lo scalo di Lecco Maggianico. In fase di restauro sono stati ripristinati gli interni secondo i canoni originali della vettura, sono stati revisionati i carrelli e tutti gli impianti di bordo ed è stato installato il circuito di lateralizzazione e blocco porte, ormai indispensabile per le normative attuali.

La vettura Gran Confort, una volta trasferita nello scalo RFI di Arezzo con trazione TFT, è stata inserita in composizione ad un trasferimento di rotabili storici da Sulmona a Pistoia. Nei prossimi giorni raggiungerà il Deposito Officina Rotabili Storici (DORS) di Milano Centrale, presso l'ex Squadra Rialzo, dove si andrà ad affiancare agli altri due rotabili in livrea TEE già presenti nell'asset di Fondazione FS: la GC restaurata nel 2014 dai volontari di ARSMS - 50 83 18-98 029-1 Az - e la carrozza ristorante restaurata nel 2013 nelle Officine Magliola di Santhià - 61 83-88-90 902-9 WRZ.

Attualmente sono in lavorazione presso le Officine di Arquata altre quattro vetture Gran Confort "Tipo 1985" - 50 83 18-98 176-0 a scompartimenti, 50 83 18-98 531-6, 50 83 18-98 534-0 e 50 83 18-98 548-0 a salone - che in fase di restauro stanno ricevendo invece la livrea "Bandiera" (vedi [Brevi ferroviarie del 30/03/2021](#)) al fine di riprodurre gli Intercity degli anni '80.

Una volta completati i lavori di revisione e restauro, Fondazione FS avrà in asset otto vetture tipo Gran Confort, di cui tre in livrea TEE e cinque in livrea "Bandiera", compresa la ex "Pizza Express", da poter utilizzare sui propri treni storici.

*Foto Simone Facibeni*

1. La E.656.023 titolare del trasferimento di vetture storiche da Sulmona a Pistoia in transito a Firenze Rifredi; in coda è presente la Gran Confort in livrea TEE restaurata, agganciata ad Arezzo insieme alle due vetture "Tipo 1959". (Foto Simone Facibeni, 20 maggio 2021)



22 La Gran Confort 50 83 18-98 524-1 Az in livrea TEE, appena restaurata, in viaggio verso Pistoia. (Foto Simone Facibeni, 20 maggio 2021)

Simone Facibeni - 21 maggio 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003