

da *Brevi trasporti* del 25 maggio 2021

## ANM inaugura la rete di ricarica per auto elettriche a Napoli

### Comunicato stampa ANM

Dodici stazioni di ricarica attive da oggi (25 maggio) a Bagnoli e in Via Argine, tre entro fine mese a Ponticelli: un kick off di una serie di 180 stazioni di ricarica in tutti i parcheggi ANM. Significa questo l'inaugurazione del primo hub pubblico di ricarica per auto elettriche realizzato a Napoli da Be Charge, l'azienda che ha avuto da ANM l'incarico di installare la rete. Da oggi chi ha un'auto elettrica potrà parcheggiarla a Bagnoli e metterla in carica, dando il segno che ANM vuole contribuire a dare alla mobilità della città di Napoli.

"Le stazioni di ricarica per le auto elettriche - spiega l'Amministratore Unico di ANM, Nicola Pascale - sono uno dei segni del nostro sguardo sul futuro, per farlo diventare presente. In questi mesi ci siamo impegnati con determinazione a portare avanti il progetto che doterà a breve alla città 180 colonnine di ricarica, spingendo i napoletani a scegliere l'elettricità come carburante, eliminando il loro peso sulla qualità dell'aria della propria città. Le colonnine sono un pezzo importante di un percorso: negli ultimi due anni abbiamo introdotto 180 nuovi bus a bassissime emissioni, stiamo ultimando il collaudo dei nuovi treni per la linea 1 della Metro, stiamo per attivare il nuovo filobus verso la zona ospedaliera. Un lavoro che ANM sta portando avanti guardando gli obiettivi posti dall'UE, che nel Green Deal del 2020 che punta a raggiungere la neutralità climatica in Europa entro il 2050, partendo dalla riduzione delle emissioni di almeno il 55% entro il 2030".

Il lavoro sulla rete di colonnine elettriche è stato eseguito da Be Charge che, dopo Bagnoli e Ponticelli, nei prossimi mesi attiverà le altre stazioni di ricarica distribuite negli altri parcheggi gestiti da ANM, tra cui il Parcheggio Brin, quelli nella zona ospedaliera, e quelli al Centro Direzionale, anche in funzione dei tempi di allacciamento alla rete elettrica da parte del distributore di energia competente. I siti di installazione di ANM multi-colonnina e con soste mediamente lunghe si prestano a realizzare servizi evoluti come il Vehicle to Grid (V2G) che Be Charge conta di sperimentare nel prossimo futuro, anche in collaborazione con enti universitari.



1

"Il nostro piano di sviluppo - ha commentato Roberto Colicchio, Head of Business Development di Be Charge - è ambizioso: contiamo di installare circa 30.000 punti di ricarica sull'intero territorio nazionale nei prossimi 3-5 anni che erogheranno energia al 100% proveniente da fonti rinnovabili, per un investimento complessivo superiore ai 150 milioni di euro. Siamo già a buon punto con oltre 4.500 punti di ricarica installati e altrettanti già autorizzati. In particolare, per noi il Sud Italia è molto importante per consentire a chi acquista un veicolo elettrico o ai turisti stranieri di poter viaggiare in tutto il territorio nazionale. Il progetto che inauguriamo oggi qui a Napoli può fungere da esempio per altri splendidi luoghi non ancora pienamente infrastrutturati. Per poter raggiungere la necessaria capillarità della rete è richiesta la collaborazione delle amministrazioni comunali che gestiscono il territorio. In tal senso, ANM si è rivelata molto lungimirante nelle sue scelte e speriamo che anche il Comune di Napoli possa pianificare a breve una rete di ricarica sul suolo comunale che vada a complementare quanto stiamo installando nei parcheggi in struttura gestiti da ANM. Noi siamo a disposizione per estendere la rete di ricaricare anche nei parcheggi su strada del Comune di Napoli e per replicare progetti simili anche in altri comuni della Regione Campania e in tutto il Sud Italia con le amministrazioni che sapranno dimostrarsi proattive in questa delicata fase di cambiamento della mobilità. Il nostro ruolo industriale è proprio quello di investire risorse e capitali in una fase ancora iniziale del mercato e affiancare le pubbliche amministrazioni che vogliono dotare i propri territori di una rete di ricarica per veicoli elettrici efficiente e innovativa".

"Prosegue la svolta green - afferma Marco Gaudini, Assessore al Trasporto Pubblico e alla Mobilità del Comune di Napoli - che abbiamo fortemente voluto nel settore della mobilità e dei trasporti. Con l'installazione delle colonnine di ricarica per i veicoli elettrici nei nostri parcheggi in struttura, infatti, offriamo un'ulteriore servizio sostenibile nell'ottica di un sempre minore impatto ambientale per la nostra città. I servizi che presentiamo oggi si aggiungono alle numerose attività messe in campo dell'Amministrazione in tema di micromobilità elettrica già avviata e quelle in via di realizzazione come il bike sharing elettrico.

Inoltre stiamo lavorando per prevedere punti di ricarica per i veicoli elettrici anche in città. L'obiettivo è di favorire sempre di più l'intermodalità e un trasporto sostenibile a zero emissioni".



2

**Comunicato stampa ANM - 25 maggio 2021**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**