



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 25 maggio 2021

Prime prove per "Diamante 2.0"

di **Simone Facibeni**

FIRENZE - Prende forma l'ETR.500-Y2 di RFI nella sua nuova versione "Diamante 2.0". Tra lunedì 24 e martedì 25 maggio, sono state infatti trasferite dall'Officina Manutenzione Ciclica ETR di Vicenza all'impianto Italcertifer di Firenze Osmannoro, per le dovute prove di pesatura e sghembatura, sei delle otto carrozze (in dettaglio 90 83 5 299 122-2, 90 83 5 299 209-7, 90 83 5 299 179-2, 90 83 5 299 326-9, 90 83 5 299 266-7 e 90 83 5 299 078-6) e una delle due motrici (la E.404.621) che una volta terminati i lavori di trasformazione e revisione andranno a comporre il "Diamante 2.0".

Il convoglio tornerà ad essere utilizzato per la diagnostica dell'infrastruttura delle linee ad alta velocità e delle principali direttrici nazionali, presumibilmente verso la fine dell'anno.



¹ La vivace livrea giallo-blu del "Diamante 2.0", con l'aggiunta del "fulmine" argentato sulle motrici. **(Foto RFI)**

Nella nuova configurazione 2.0 dell'ETR.500-Y2 "Diamante", le otto precedenti carrozze dei treni di pre-serie Y (adesso accantonate) sono state sostituite da otto carrozze di serie acquisite da Trenitalia, che riceveranno le attrezzature e le strumentazioni per svolgere i rilievi; invariate invece le due locomotive.

E' stato rivisto anche lo schema di livrea, sempre basato sui toni giallo e blu, con l'aggiunta di un filetto argento alla base dell'imperiale, interamente di colore blu, che in corrispondenza delle cabine si trasforma in un "fulmine".



Foto Simone Facibeni

2. La E.402.124, con una vettura scudo Tipo X, conduce le sei carrozze e la E.404.621 destinate al "Diamante 2.0" verso l'impianto di Firenze Osmannoro. (Foto Simone Facibeni, 25 maggio 2021)



Foto Simone Facibeni

3. Particolare della carrozza 90 83 5 299 122-2 nella nuova cromia del "Diamante 2.0". (Foto Simone Facibeni, 25 maggio 2021)



4

Foto Simone Facibeni

4. Nuovi colori anche per la E.404.621, in coda alla composizione dell'invio. (Foto Simone Facibeni, 25 maggio 2021)

Simone Facibeni - 25 maggio 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003