



*da **Brevi ferroviarie** del 02 giugno 2021*

FAL: studenti universitari visitano il cantiere dell'interramento a Modugno

Comunicato stampa FAL

"Siamo orgogliosi della presenza degli studenti del Politecnico e della collaborazione con ANCE, e ci auguriamo di poter contribuire anche noi alla formazione della classe dirigente del futuro". Lo ha detto il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento, accogliendo ieri (1° giugno) un centinaio di studenti del Politecnico di Bari nel cantiere di Modugno, dove FAL ha in corso i lavori di interramento della stazione e di 2 chilometri di linea ferroviaria.

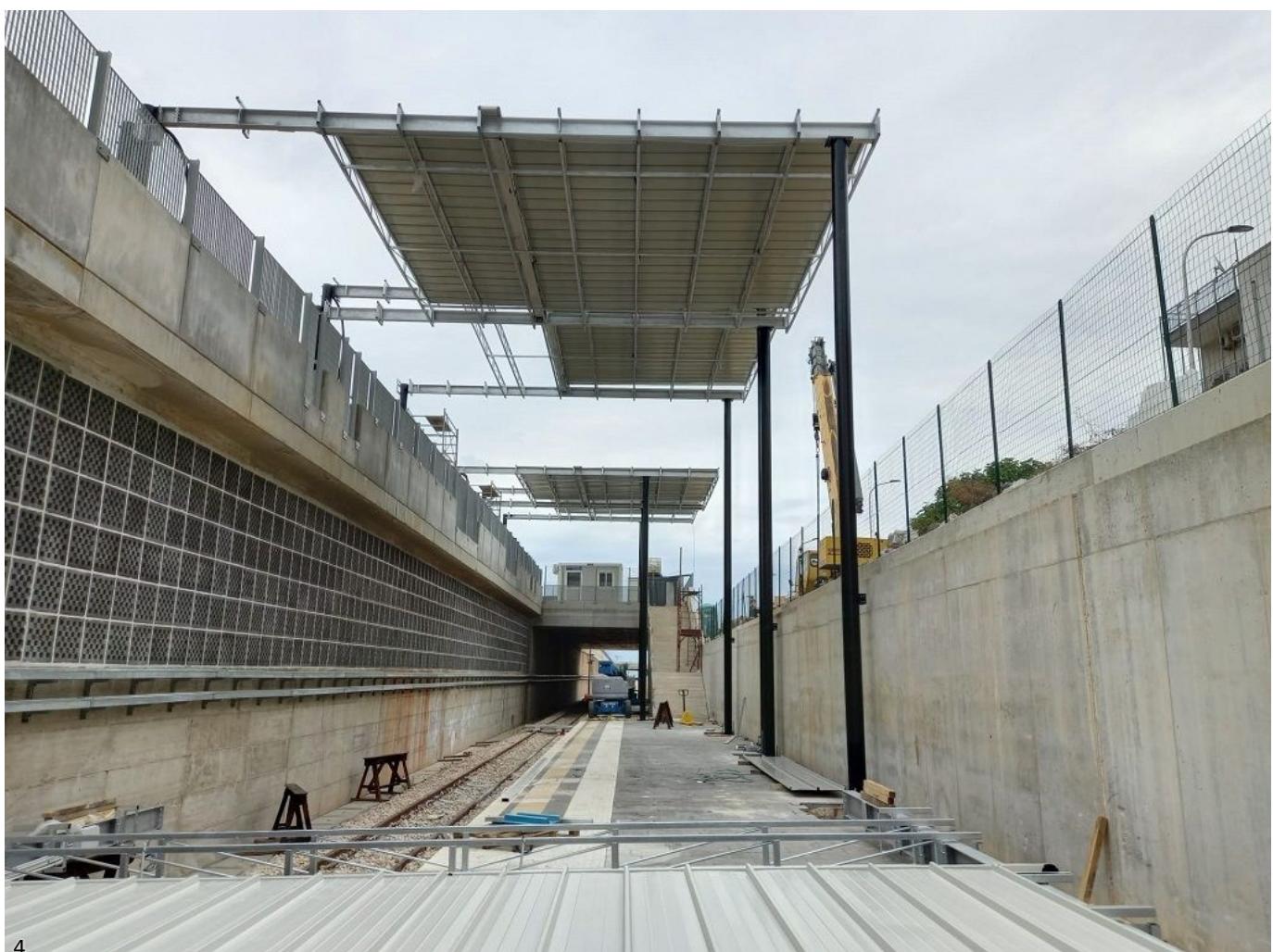
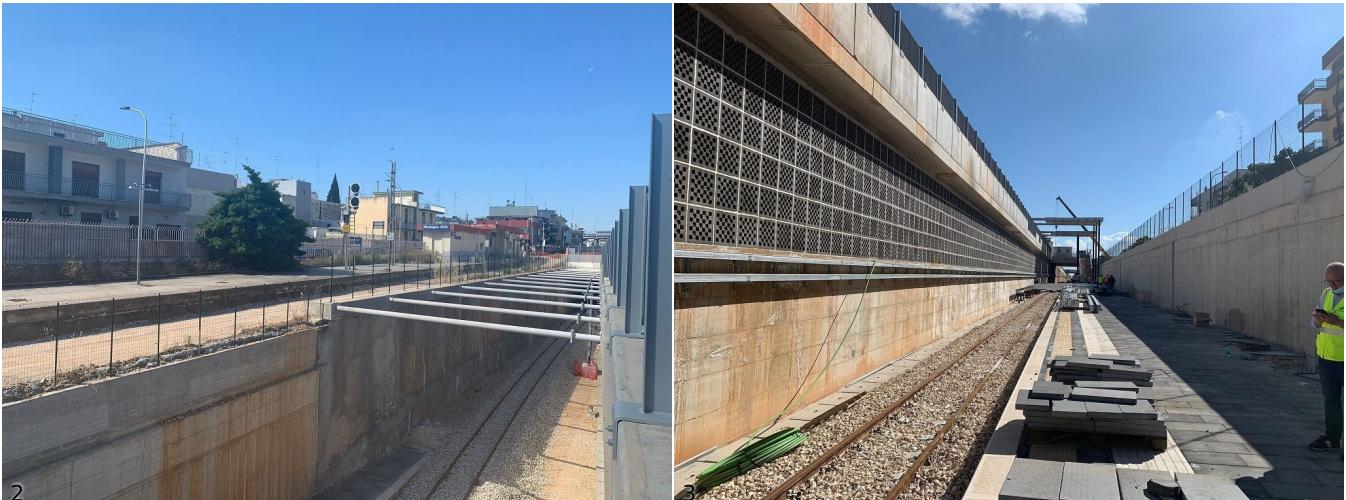
"Nonostante le difficoltà e le misure imposte dalla pandemia, - ha aggiunto Almiento - abbiamo continuato a lavorare con tutte le cautele imposte dalla legge e guardiamo con fiducia al completamento di uno dei cantieri più importanti di FAL lungo la linea Bari - Matera che, peraltro, stiamo portando avanti senza interrompere la circolazione ferroviaria per creare il minor disagio possibile agli utenti".



1

Grazie all'iniziativa "Work in progress - Lezioni in cantiere" promossa da Politecnico di Bari e ANCE Giovani di Bari e BAT, i ragazzi, insieme ai vertici FAL, al Rettore del Politecnico di Bari, Francesco Cupertino, e al Presidente del Gruppo Giovani di ANCE Bari e BAT, Orfeo Mazzitelli, hanno potuto vivere per una mattinata l'emozione e l'entusiasmo che si respirano nel cantiere di una grande opera pubblica, mentre tecnici e ingegneri spiegavano loro i dettagli delle fasi di realizzazione delle gallerie, della pensilina e del binario interrato.

"Plaudiamo a questa iniziativa che per noi rappresenta un'importante integrazione tra università, impresa e azienda pubblica. - ha detto il Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi - Questa è un'opera che andrà ad aumentare la sicurezza, con l'abolizione di due passaggi a livello, ma anche la compatibilità ambientale perché così si ridurranno in maniera importante le emissioni di gas di scarico delle auto che sostavano ai passaggi a livello. Ci auguriamo che questo possa essere l'inizio di una maggiore collaborazione con Politecnico e ANCE. Questo è uno dei tanti cantieri italiani che poteva essere concluso prima, ma purtroppo il nostro primo ostacolo nella realizzazione delle opere pubbliche resta la burocrazia di cui tutti ci lamentiamo ma nessuno riesce a realmente a sconfiggerla. Una maggiore sinergia tra istituzioni - ha concluso Colamussi - è auspicabile non solo per costruire il futuro di questi ragazzi, ma anche per migliorare la vivibilità del nostro territorio".



Comunicato stampa FAL - 02 giugno 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003