

da **Brevi ferroviarie** del 08 giugno 2021

## RFI aggiudica gara per il quadruplicamento della tratta Fortezza - Ponte Gardena

### Comunicato stampa Gruppo FS

Il potenziamento dell'asse ferroviario Verona - Monaco compie un passo significativo verso il suo compimento. Aggiudicata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori del primo lotto del quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza - Verona, tratta Fortezza - Ponte Gardena.

La gara è stata assegnata al costituendo consorzio ordinario di concorrenti composto da Webuild SpA (capofila consorziata) con Implenia Construction GmbH (consorziata mandante), che avrà il compito di sviluppare il progetto esecutivo e successivamente realizzare l'opera. L'appalto ha un valore economico di oltre 1,16 miliardi di euro.

La nuova tratta Fortezza - Ponte Gardena rappresenta la naturale prosecuzione della Galleria di base del Brennero, ai fini del complessivo potenziamento dell'asse Verona - Innsbruck - Monaco all'interno del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavo-Mediterraneo.

La realizzazione degli interventi, oltre alle ricadute vantaggiose in termini occupazionali e per l'indotto, consentirà una significativa riduzione dei tempi di viaggio sia per i treni passeggeri che merci. L'eliminazione dei colli di bottiglia e dei vincoli legati alla pendenza massima sull'asse del Brennero permetteranno, inoltre, un aumento della capacità di traffico sulla linea.

I lavori aggiudicati consistono nella realizzazione di circa 22,5 chilometri di nuova linea ferroviaria a doppio binario. Il tracciato si sviluppa prevalentemente in sotterraneo, con due gallerie a doppia canna, Scaleres e Gardena, della lunghezza rispettivamente di 15,4 e 6,3 chilometri, collegate da un ponte sul fiume Isarco. La nuova linea, inoltre, riduce al 12,5% la pendenza massima, permettendo il passaggio di treni merci più pesanti.

Nell'ambito di tali lavori sono previsti, inoltre, a Ponte Gardena interventi di piano regolatore, oltre che fasi preliminari per interventi di inserimento paesaggistico e mitigazione acustica.

La durata prevista dei lavori è di sette anni.



Foto Fabio Veronesi

Comunicato stampa Gruppo FS - 08 giugno 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003