



da **News ferroviarie** del 10 giugno 2021

L'ETR.400 ancora in Francia per prove

di Mario Bianchi

GENOVA - E' uscito mercoledì 9 giugno dallo stabilimento Alstom di Vado Ligure (SV), dopo un'ultima messa a punto delle apparecchiature attrezzate al servizio internazionale, l'ETR.400-50 di Trenitalia.

Il convoglio Frecciarossa 1000, trainato dalla locomotiva E.402.178, ha raggiunto la stazione di frontiera di Modane in vista dei prossimi test che lo vedranno impegnato sui binari francesi. Le prove serviranno ad ottenere le certificazioni e ammissioni definitive per poter circolare sulle linee transalpine della rete SNCF Réseau, compresa la LGV.

L'entrata in servizio sulla relazione Milano - Parigi potrebbe avvenire con l'introduzione dell'orario invernale 2021.



Foto Mario Bianchi

1. L'ETR.400-50, trainato dalla E.402.178, in transito a Genova Cornigliano durante il trasferimento da Vado Ligure a Modane. (Foto Mario Bianchi, 09 giugno 2021)



Foto Mario Bianchi

[Foto Mario Bianchi, 09 giugno 2021](#)

Mario Bianchi - 10 giugno 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003