



Direttissima Firenze - Roma, esercitazione nella galleria di San Donato

Comunicato stampa Gruppo FS

Verificare in caso di emergenza l'efficacia delle procedure, dei tempi di risposta e del coordinamento delle strutture sul territorio, mettendo in pratica l'addestramento periodico del personale ferroviario, degli enti e delle istituzioni coinvolte nelle operazioni di soccorso.

Con questi obiettivi, la notte fra l'11 e il 12 giugno il Gruppo FS Italiane, in collaborazione con i Vigili del Fuoco del Comando provinciale di Firenze, ha organizzato l'esercitazione nella galleria di San Donato, sulla linea Direttissima Firenze - Roma.

Tutte le operazioni si sono svolte secondo le modalità programmate, in conformità con le normative vigenti in materia di prevenzione sanitaria.



Scenario dell'esercitazione

Durante le ore notturne in assenza di circolazione, un mezzo d'opera per il controllo dell'infrastruttura (attività svolta sulla linea Direttissima Firenze - Roma), mentre è in trasferimento da Firenze Campo di Marte al Bivio Valdarno Nord, alle 23.50 in transito dalla galleria di San Donato si incendia a causa di un guasto, fermandosi a circa 3,5 chilometri dall'imbocco sud (lato Arezzo).

Il personale a bordo del mezzo prova a domare l'incendio con l'estintore in dotazione e, non riuscendoci, avvisa la Sala Operativa per il blocco del traffico ferroviario prima di allontanarsi per mettersi al riparo in posizione di sopravvento.

I Vigili del Fuoco entrano in galleria attraverso l'ingresso dall'area di emergenza San Donato Sud con un mezzo bimodale (strada-rotale) per poter assicurare lo spegnimento dell'incendio.

Nessuna ripercussione sulla circolazione ferroviaria.

Motivazioni

Le attività sono previste nell'ambito di una collaborazione territoriale da tempo consolidata con il Comando dei Vigili del Fuoco allo scopo di migliorare la rapidità di intervento, gli standard di sicurezza e la tutela delle persone, delle cose e dell'ambiente ferroviario.

Obiettivi

L'esercitazione era finalizzata a verificare l'interazione fra la Sala Operativa di Rete Ferroviaria Italiana e la Centrale Operativa dei Vigili del Fuoco, oltre alla funzionalità degli impianti di sicurezza di cui è dotata la galleria (fra cui l'illuminazione di emergenza, l'impianto idrico di spegnimento e i sistemi di diffusione sonora), nonché l'efficacia degli strumenti di comunicazione presenti nel tunnel.

Inoltre si è testata la funzionalità del mezzo bimodale (strada-ferrovia) dei Vigili del Fuoco in galleria e le procedure operative connesse al suo impiego in ambito ferroviario.

Comunicato stampa Gruppo FS - 14 giugno 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

