

## Aggiudicato il lotto Orsara - Bovino della linea AV/AC Napoli - Bari

### Comunicato stampa Gruppo FS

Si compie oggi (14 giugno) una nuova importante tappa verso il completamento della linea Alta Velocità/Alta Capacità Napoli - Bari, con l'aggiudicazione della gara di appalto indetta da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) per la realizzazione della tratta Orsara - Bovino.

Ad aggiudicarsi i lavori, per un valore a base di gara pari a circa 430 milioni di euro, è stato il costituendo consorzio ordinario di concorrenti Webuild S.p.A. (consorziata capofila) - Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. (consorziata mandante) - Astaldi S.p.A. (consorziata mandante).

L'intervento, quasi tutto in galleria, interessa il tratto terminale della direttrice Napoli - Bari a cavallo tra le province di Avellino e Foggia, e risulta strategico nel riassetto complessivo dei collegamenti metropolitani, regionali e di lunga percorrenza previsto con la realizzazione di tutto il potenziamento.

L'investimento complessivo da parte di RFI, comprensivo di altri costi e voci di spesa, è di circa 561,6 milioni di euro.

L'aggiudicazione della gara segue quella dello scorso anno della tratta Teles - San Lorenzo Maggiore - Vitulano, ricadente nel tratto Frasso Telesino/Dugenta - Vitulano dell'attuale linea ferroviaria, nonché la consegna dei lavori delle tratte Frasso - Teles e Apice - Hirpinia, intervenute rispettivamente a settembre e a dicembre del 2020, e precede l'imminente aggiudicazione del lotto Hirpinia - Orsara.

Allo stato attuale le attività sui vari lotti della Napoli - Bari risultano le seguenti:

- Napoli - Cancello, Cancello - Frasso, Frasso - Teles, Apice - Hirpinia: in costruzione;
- Teles - San Lorenzo, San Lorenzo - Vitulano: in costruzione a partire dal prossimo ottobre;
- Orsara - Bovino: aggiudicata;
- Hirpinia - Orsara: in corso aggiudicazione.



**Comunicato stampa Gruppo FS - 14 giugno 2021**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**