



RAlpin si spinge in Tirrenica nord per conoscenza linea

di Mario Bianchi

GENOVA - Nella giornata di oggi (14 giugno) l'impresa ferroviaria SBB Cargo, che gestisce i servizi RAlpin in territorio italiano, ha effettuato una corsa di conoscenza linea con la E 186.903 da Novara Boschetto a Livorno Calambrone, facendo per la prima volta la sua comparsa sulla linea Tirrenica nord con il marchio RAlpin.

Fondata nel 2001 da BLS, Hupac e SBB Cargo (con la partecipazione azionaria anche di Trenitalia dal 2002 al 2018), RAlpin si occupa della gestione dell'Autostrada Viaggiante nel transito svizzero attraverso le Alpi, essenzialmente sull'asse del Lötschberg-Sempione. I terminal principali sono a Friburgo in Brisgovia, Basilea e Novara. Nel 2015 l'azienda ha raggiunto il considerevole numero di 100.000 autocarri trasportati in un anno.

La E 186.903 è una locomotiva Bombardier TRAXX F140 MS costruita nel 2007 per la lussemburghese CBRail. Dopo essere passata da Crossrail e TX Logistik, nel 2020 è stata venduta ad Akiem che a sua volta l'ha noleggiata a SBB Cargo per i servizi RAlpin.



La E 186.903 di RAlpin in transito a Genova Sturla, durante il viaggio verso Livorno. (Foto Mario Bianchi, 14 giugno 2021)

Mario Bianchi - 14 giugno 2021

❑ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

❑ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

