

da **Brevi ferroviarie** del 23 giugno 2021

## Un treno di potenza da ABB e PowerCoils

### Comunicato stampa PowerCoils

Se guardiamo al 2020 annus horribilis, nella sua interezza, il trasporto delle merci su rotaia ha egualmente, se non addirittura migliorato, il dato raggiunto nel 2019. Ne ha beneficiato la filiera industriale italiana e il business ha potuto godere di una certa continuità mitigando, così, le molteplici conseguenze negative legate alla pandemia.

Sono numerosi i progetti di sviluppo del trasporto sostenibile legati alla ripresa post pandemica che si profilano all'orizzonte. In Italia, il nuovo Governo vuole incentivare il percorso della decarbonizzazione, ovvero l'abbandono dei combustibili fossili, rimettendosi in marcia e mettendo in campo un programma ambizioso che, per la sua attuazione, richiederà ingenti investimenti e riforme lungimiranti.

L'Italia e l'Europa puntano a un futuro green, digitale, ecosostenibile.

Parlando di trasporti e di energia, lo scenario che si apre è di grande interesse perché proprio questo settore vedrà lo sviluppo di molti nuovi progetti volti a consentire il recupero del ritardo accumulato nel corso dei decenni a livello infrastrutturale. Sta proseguendo, per esempio, la costruzione di corridoi ferroviari europei, come il Tunnel del Brennero o il Terzo Valico dei Giovi, per snellire i flussi di trasporto rendendoli più fruibili ma, soprattutto, si vuole ridurre drasticamente l'impiego della trazione termica nei prossimi anni per arrivare presto alla sua completa eliminazione.

L'obiettivo che ci prefiggiamo di raggiungere con il presente articolo è di raccontare un rapporto di fiducia, una storia di successo tra un'azienda e il suo fornitore, entrambi impegnati in un mercato industriale complesso, come quello appena descritto, che richiede soluzioni innovative e prodotti affidabili, replicabili nel lungo termine.

I protagonisti della nostra storia si chiamano ABB Divisione Trazione e PowerCoils.

ABB è una realtà che non ha bisogno di presentazione. L'azienda è specializzata nella fornitura di tecnologie per l'elettrificazione, gli ambiti industriali nei quali esprime la propria competenza sono molteplici e coprono tutto l'alfabeto italiano: dalla A di automotive alla W di water e wind power. In questa occasione abbiamo scelto la lettera F di ferroviario dove ABB Divisione Trazione vanta una lunghissima tradizione nella produzione di apparecchiature per trazione e ausiliarie che vengono fornite ai maggiori costruttori di treni su scala mondiale e installate sulle locomotive.

L'azienda è suddivisa in quattro Business Area, la Divisione Trazione ha il proprio headquarter nelle immediate vicinanze di Zurigo (Svizzera) e impiega circa cinquecento persone, diverse delle quali lavorano nel reparto R&D che si occupa dello sviluppo di schede e moduli di potenza.

In Italia, a Genova, troviamo il reparto di Ingegneria ABB dedicato ai convertitori ausiliari. Il team di esperti è coordinato da Giuseppe Brescia, la cui competenza va di pari passo alla sua passione per la materia. "La sede italiana di ABB si occupa della progettazione e sviluppo dei convertitori ausiliari che sono una parte estremamente importante dei circuiti di bordo di una locomotiva o di un elettrotreno. Parliamo di dispositivi in grado di erogare potenze che vanno dai 10 kW fino ai 200 kW" ci spiega Brescia "La sede italiana a Genova fa capo ad altre sedi europee e mondiali che si occupano di questo specifico settore dell'attività produttiva che risulta essere di estrema importanza per lo sviluppo e l'industrializzazione dei convertitori ausiliari in tutto il mondo". Una spiegazione semplice per i non addetti ai lavori, il convertitore ausiliario converte la tensione elettrica a valori idonei per alimentare tutti i servizi presenti a bordo, prelevando l'energia dalla linea aerea per vari utilizzi, ad esempio, il riscaldamento e la climatizzazione delle vetture oppure l'illuminazione, la ventilazione, i sistemi di informazione per i passeggeri, le porte automatiche e l'alimentazione delle prese elettriche. Prerogative del dispositivo che ABB Trazione progetta e produce sono la sua massima affidabilità, la sua replicabilità e un rendimento costante anche nel lungo e lunghissimo termine.

"Come potete ben immaginare, tutti i nostri fornitori sono selezionati e sottoposti a costanti controlli. Con PowerCoils collaboriamo da diversi anni" continua l'esperto "Tra i supplier di componenti magnetici PowerCoils è il più competitivo. I prodotti PowerCoils sono tecnicamente efficienti ma ciò che ci convince è l'altissima interazione che abbiamo con loro. Lo scambio continuo di informazioni e dati tecnici ha giovato e giova a entrambi. Altro punto importantissimo è la coerenza nelle consegne che nel nostro settore è fondamentale".

PowerCoils è un'azienda 100% "Made in Italy" con una ventennale esperienza nella progettazione, produzione e distribuzione di componenti avvolti customizzati in alta frequenza, trasformatori e induttori di potenza per switching per numerose applicazioni in diversi settori industriali tra i quali, appunto, il ferroviario. Ciriaco Petruzzello, Senior Sales Manager in PowerCoils, è particolarmente entusiasta della collaborazione con l'illustre cliente e dell'interazione con Giuseppe Brescia. "Il settore ferroviario è un mondo complesso poiché si esprime attraverso numerosi standard e richiede la soddisfazione di parametri tecnici stringenti da cui non si può prescindere. Quando c'è in gioco la sicurezza delle persone non si scherza! In quest'ottica il design si pone quale mezzo per il superamento di limiti eccezionali quali fuoco, fumo, corti circuiti o ancora temperature di esercizio estreme, come accade per esempio in Canada dove i convertitori ausiliari sono sottoposti a stress elevati per via delle temperature che, durante la stagione invernale, possono variare da pochi gradi sotto lo zero fino ad arrivare a -30°C. Niente di tutto questo deve rappresentare un ostacolo, con ABB lavoriamo sempre a stretto contatto e insieme concretizziamo progetti stimolanti che utilizzano tecnologie sempre più performanti" dichiara Ciriaco Petruzzello. L'affermazione rivela un paio di esperienze davvero interessanti vissute negli ultimi anni. ABB Divisione Trazione e PowerCoils hanno lavorato molto su un progetto per le ferrovie turche, ora completato, mentre è in corso un incarico di una certa rilevanza per conto delle ferrovie inglesi.

Prima di salutarci, ci prendiamo un momento per dare un'occhiata al futuro. L'esperto specialista ABB rivela: "ABB Divisione Trazione è impegnata in diverse attività progettuali di grande innovazione. PowerCoils è al nostro fianco, sempre a disposizione per scambiare esperienze e buone pratiche. Noi vogliamo continuare ad espandere il nostro mercato e il nostro bacino di utenza. Il mercato USA, per esempio, è particolarmente interessante, esistono ampi margini di sviluppo per il comparto dell'elettrificazione. E' importante sottolineare che le ferrovie giocheranno un ruolo molto importante nella mobilità del futuro che vedrà una esplosione della mobilità green. Il manager della PowerCoils sottolinea "Siamo felici di poter contribuire a questa transizione: i margini di

miglioramento sotto questo punto di vista sono enormi, tutti da percorrere e sperimentare. Gli sviluppi di nuove tipologie di trazione alternative sono già in atto. PowerCoils è impegnata nella ricerca di prodotti sempre più attuali e di soluzioni rivoluzionarie".

**Comunicato stampa PowerCoils - 23 giugno 2021**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**