



Linea Adriatica, approvato progetto definitivo del raddoppio Termoli - Ripalta

Comunicato stampa Gruppo FS

Si conclude l'iter autorizzativo per il raddoppio della Termoli - Lesina, opera ritenuta strategica per potenziare i collegamenti ferroviari lungo l'intera Direttrice Adriatica, da Nord a Sud.

La chiusura della Conferenza di Servizi e l'approvazione del progetto definitivo della tratta Termoli - Ripalta, da parte del Commissario di Governo per il completamento del raddoppio della linea Pescara - Bari, segnano un importante traguardo nello sviluppo dell'intervento.

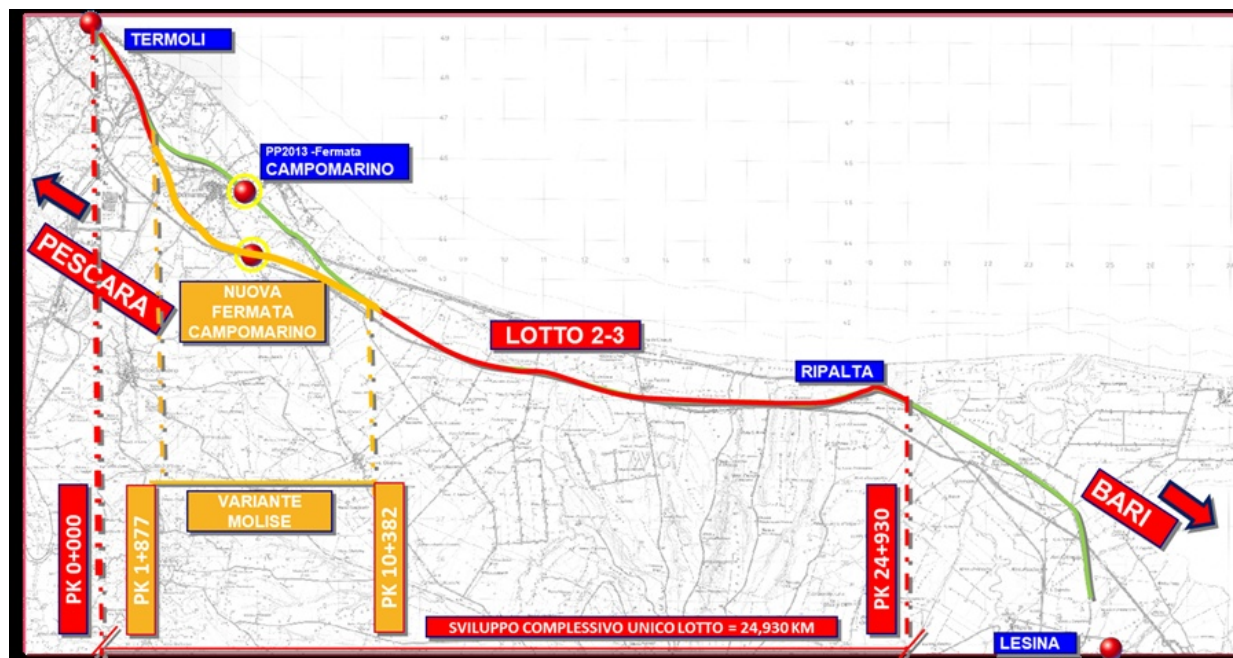
Dopo aver recepito le prescrizioni della Conferenza di Servizi, sarà possibile avviare entro novembre la procedura negoziale con la pubblicazione del bando di gara per la realizzazione del raddoppio di linea lungo i 25 chilometri che separano Termoli e Ripalta.

Sul tratto Ripalta - Lesina, assegnato lo scorso marzo a un raggruppamento temporaneo di imprese (vedi [Brevi ferroviarie del 30/03/2021](#)), è invece in corso la progettazione esecutiva, propedeutica alla fase di avvio cantieri, prevista entro la fine dell'anno.

L'investimento complessivo per l'intero progetto di raddoppio dei 33 chilometri della Termoli - Lesina è di 700 milioni di euro.

L'opera consentirà di aumentare la capacità, ossia il numero dei treni, di velocizzare e regolarizzare il traffico ferroviario sulla direttrice Bologna - Lecce.





2

Comunicato stampa Gruppo FS - 24 giugno 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003