



Coin ceremony a Monfalcone per la MSC Seascap

Comunicato stampa MSC Crociere - Fincantieri

Si chiamerà MSC Seascap la seconda nave della classe Seaside Evo, nonché futura ammiraglia di MSC Crociere, attualmente in costruzione presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone. La scelta del nome, reso noto oggi (24 giugno) in occasione della tradizionale "coin ceremony", vuole rendere omaggio alla bellezza degli oceani e all'impareggiabile vista mare di cui godranno gli ospiti della nave, resa possibile dal suo design innovativo e dalle caratteristiche architettoniche.

Madrine della cerimonia sono state due dipendenti storiche delle rispettive società - Monica Somma, Category Manager Retail di MSC Crociere, e Jolette Vincenzi, Production Supervisor di Fincantieri - che hanno collocato le due monete nella chiglia della nave quale tradizionale gesto di benedizione e di buon auspicio.

La cerimonia si è svolta in forma privata e ha visto la partecipazione dell'Executive Chairman di MSC Cruises, Pierfrancesco Vago, e dell'Amministratore Delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, oltre ai membri del management dell'armatore e del cantiere e ai team di progetto di MSC Seascap. L'evento si è svolto nel pieno rispetto delle norme sanitarie vigenti.

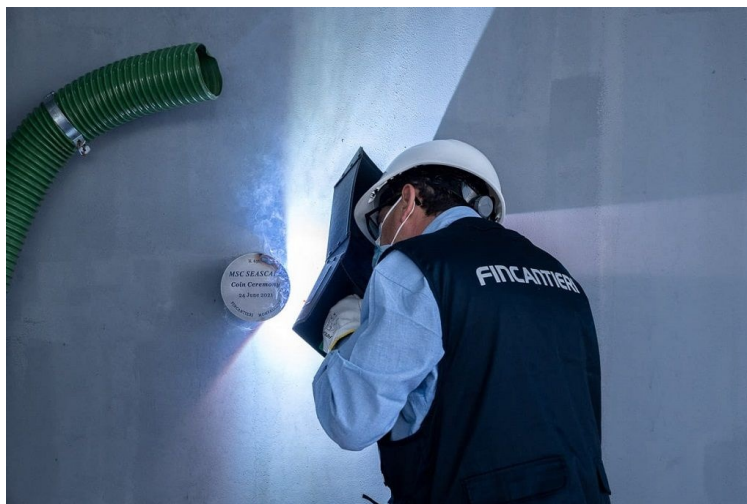


1

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Cruises, ha dichiarato: "Le monete che posiamo oggi segnano una tappa fondamentale nella costruzione di una delle nostre navi e sono un simbolo importante della fiducia che riponiamo nell'industria delle crociere. MSC Seascap è la quinta nave che costruiamo con Fincantieri, su un totale di otto navi ordinate finora al cantiere italiano per l'intera divisione crociere del Gruppo MSC, di cui quattro nel segmento lusso lanciato nei giorni scorsi con il nuovo brand Explora Journeys, che generano un'importantissima ricaduta sull'intera economia italiana. Quando si unirà alla nostra flotta, MSC Seascap avrà un impatto economico significativo su tutti i porti e le destinazioni che raggiungerà, rafforzando il turismo e sostenendo la ripresa delle comunità locali. Inoltre, MSC Seascap rappresenta la volontà di continuare ad investire in questo cantiere e nella regione e conferma la nostra visione a lungo termine per raggiungere operazioni di crociera a impatto zero. Come ogni nuova nave che costruiamo, stiamo dotando MSC Seascap di alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali, tra cui la riduzione delle emissioni e i sistemi di ultima generazione per il trattamento delle acque reflue. Ci sarà anche una novità in termini di intrattenimento per gli ospiti e a bordo vi sarà l'inedita ed emozionante esperienza RoboCoaster".

Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri, ha dichiarato: "La coin ceremony è una delle più antiche tradizioni marinare e anche per un costruttore navale rappresenta sempre un momento speciale. Con la saldatura rivolgiamo un augurio ai futuri passeggeri e all'equipaggio, che in questo modo salgono simbolicamente a bordo per la prima volta. Sono sicuro che presto i viaggiatori potranno di nuovo solcare il mare come prima, anche su questa splendida nave che sta prendendo forma nel nostro cantiere".

MSC Seascap rappresenta, al pari della gemella MSC Seashore, un'evoluzione dell'innovativa classe Seaside. Le navi Seaside Evo sono state migliorate e comprendono una varietà di caratteristiche, spazi ed esperienze nuove e coinvolgenti pensate appositamente per gli ospiti. MSC Seascap è stata progettata per avvicinare ancora di più i passeggeri al mare grazie ad un design innovativo e ai 13.000m² di spazio esterno. La nave presenta una stazza lorda di 169.400 GT, entrerà in servizio nel novembre 2022 e sarà in grado di ospitare 5.877 ospiti.



2

Tecnologie ambientali all'avanguardia

Le tecnologie ambientali di MSC Seascapes includono sistemi di riduzione catalitica selettiva su ognuno dei quattro motori della nave, pensati per ridurre le emissioni di ossido di azoto del 90% convertendo il gas in azoto innocuo e acqua e sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico per rimuovere il 98% di ossido di zolfo prodotto dalla nave. La nave avrà sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue con standard di purificazione superiori alla maggior parte degli impianti di trattamento sulla terraferma, sistemi avanzati di gestione dei rifiuti, sistemi di trattamento delle acque di zavorra approvati dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti, sistemi di ultima tecnologia per la prevenzione degli scarichi di olio dai macchinari e ulteriori tecnologie per una maggiore efficienza energetica, tra cui sistemi di recupero del calore e di illuminazione a LED. La nave sarà anche dotata di un sistema di gestione del rumore irradiato sott'acqua per ridurre i potenziali effetti sui mammiferi marini.

Il mare non è mai stato così vicino

Come per la nave gemella MSC Seashore, anche su MSC Seascapes il 65% degli spazi è stato reimmaginato per migliorare l'esperienza degli ospiti e offrire loro diverse soluzioni per avvicinarsi sempre di più al mare:

- 2.270 cabine di 12 diverse tipologie e suite con balcone, comprese le ambite suite di poppa;
- 11 punti di ristoro, 19 bar e lounge con possibilità di mangiare e bere all'aperto;
- 6 piscine tra cui una splendida piscina a poppa con incredibile vista sull'oceano;
- l'MSC Yacht Club sarà il più grande e lussuoso della flotta MSC Crociere, con quasi 3.000 mq di spazio e con una vista mozzafiato sull'oceano dai ponti di prua della nave;
- un'ampia passeggiata lungomare di 540 metri vicino all'acqua;
- uno spettacolare Ponte dei Sospiri con pavimento in vetro al ponte 16 con un punto di vista unico sull'oceano.

La Divisione Crociere del gruppo ha un totale di 4 navi in costruzione al momento.

Comunicato stampa MSC Crociere - Fincantieri - 24 giugno 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003