



Ferrovie.it

da **Approfondimenti** del 08 giugno 2006

Treni a noleggio in Svizzera

di **David Campione**

Festeggiare un compleanno, un matrimonio, una laurea o un'altra ricorrenza a bordo di un treno storico riservato? Organizzare un meeting, un pranzo di lavoro o un incentive viaggiando su un convoglio speciale? Tutto questo è possibile nella vicina Svizzera, con la flotta di treni e carrozze speciali di Ferrovie Svizzere! "Freccia Rossa", "Le Salon Bleu" o "Trans Europ Express" sono solo alcuni nomi di convogli e carrozze storici a disposizione della clientela business e privata che desidera organizzare un evento davvero speciale.



1. Servizio di alta classe a bordo dei treni speciali di SBB. Posate in argento, piatti in porcellana ed ancora cucina espressa per un viaggio indimenticabile attraverso i paesaggi alpini della Svizzera. (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

Doppia freccia rossa "Churchill"

Ogni sua apparizione ha sempre destato ammirazione: la leggendaria Doppia freccia rossa "Churchill", con la sua forma a sigaro. Costruita nel 1939 come pezzo unico in occasione dell'esposizione nazionale, ha portato in viaggio reali e capi di stato attraverso la Svizzera. Come un tempo ha fatto Sir Winston Churchill, ora potete anche voi godere quest'esperienza di viaggio unica nel suo genere. Il tutto accompagnato dal piacere di un'offerta gastronomica di altissimo livello, ad esempio in occasione di una gita aziendale "highlights" culinari, alla scoperta di posti nuovi o semplicemente per festeggiare un evento speciale.

Dati tecnici: Doppia Freccia Rossa "Churchill"

Possibilità d'impiego	Treno storico, esclusivo, con 110 poltrone a sedere ed un bar, per viaggi speciali, in tutta comodità
Rete d'impiego	Rete ferroviaria normale su tutto il territorio svizzero
Interni	110 poltrone; arredamento ideale: 100 posti a 25 tavoli da 4 persone; Bar; Aria condizionata; WC (con impianto a circuito chiuso)
Dotazioni tecniche	Impianto altoparlante, microfono, lettore CD; Tovaglie e illuminazione ai tavoli
Servizio ristorazione	Elvetino AG
Particolarità	Treno automotore storico del 1939, fabbricato per l'esposizione nazionale. Classificazione: RAe 4/8 1021. Vista libera sul percorso attraverso la cabina del macchinista. Spazio limitato per guardaroba e bagagli



2. La Doppia Freccia Rossa anche denominata "Churchill". (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

3. Il lussuoso interno della Doppia Freccia Rossa, con tavolo apparecchiato per il pranzo con servizio al tavolo. (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

4. La cabina di guida è separata dal resto del convoglio da una parete in cristallo. E' così possibile ammirare agevolmente la linea ferroviaria ed il paesaggio, anche grazie agli ampi finestrini frontali. (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

5. Il luminoso e confortevole interno della Doppia Freccia Rossa; risaltano gli ampi finestrini e le comode poltrone con tavolino al posto per il servizio ristorante. (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

Trans Europ Express "TEE"

Un tempo erano i Re della rete ferroviaria europea e rappresentavano l'essenza stessa dei viaggi mondani: i TEE - Trans Europ Express. Il lussuoso treno, restaurato con ogni cura e dotato di 210 posti a sedere, invita ad uno straordinario viaggio accompagnato da piaceri culinari di gran classe. E poiché tutto è più bello se fatto in compagnia, il TEE si addice particolarmente alle esigenze di aziende, associazioni o particolari eventi mondani.

Dati tecnici: TransEurop Express - TEE

Possibilità d'impiego	Come treno speciale per corse straordinarie
Rete d'impiego	Rete ferroviaria normale su tutto il territorio svizzero
Interni	126 posti a sedere di 1a classe; 48 posti al tavolo nella carrozza ristorante; 36 posti a sedere al tavolo nella carrozza Lounge; 8 posti in piedi al bar; Cucina completa; Guardaroba/scomparto bagagli centrale in ogni carrozza; Illuminazione generale e individuale; Aria condizionata; 3 WC per signore e 3 WC per signori.
Dotazioni tecniche	Microfono e impianto altoparlante
Servizio ristorazione	Elvetino AG
Particolarità	Classificazione: RAe 4/8 1021



6. L'elettrotreno RAe 1053, meglio conosciuto come TEE, ha attraversato in lungo e largo l'Europa, prima di cedere il passo a mezzi più moderni. Riportato agli antichi splendori, oggi è disponibile per il noleggio e l'effettuazione di treni speciali. (Foto David Campione, 14 maggio 2006)

7. Luminosi ed accoglienti, così si presentano gli interni del TEE che offre posti a sedere di sola prima classe in comode poltrone. (Foto David Campione, 14 maggio 2006)

8. Interno della carrozza ristorante. Come per le carrozze con posti a sedere, anche in questo caso i posti sono tre per fila, per garantire maggiore comodità. La carrozza ristorante dispone di propria cucina e bar con banco. (Foto David Campione, 14 maggio 2006)

9. Sul Trans Europ Express non manca una carrozza bar, completa di pianoforte e divanetti. (Foto David Campione, 14 maggio 2006)

Le Salon Bleu - Le Rubis Noir

Avete in progetto un evento a sorpresa, un viaggio incentive particolare, un compleanno speciale o un'indimenticabile gita aziendale? Abbiamo le carrozze che fanno al caso vostro: Le Salon Bleu e Le Rubis Noir, che rendono il vostro viaggio un'esperienza unica. Lasciatevi incantare! Tuffatevi nel mondo del leggendario Orient Express e godetevi l'atmosfera unica della Belle Epoque. Tutto è predisposto con stile per darvi il massimo del comfort. Una coppa di champagne? Oppure un "amuse-bouche" prima che il Maitre vi inviti a prender posto a tavola? Cuochi scelti - tutti maestri del loro settore - vi sorprenderanno con menù selezionati in base al vostro gusto.

Dati tecnici: Le Salon Bleu - Le Rubis Noir

Possibilità d'impiego	Come treno straordinario insieme ad altre vetture, oppure come vettura straordinaria e riservata, in composizione a treni passeggeri in orario. Ad esempio per viaggi gastronomici o ricorrenze da festeggiare in un'atmosfera speciale.
Rete d'impiego	Rete ferroviaria normale su tutto il territorio svizzero e paesi limitrofi.
Interni	1 salone con 18 posti a sedere e 1 salone con 30 posti a sedere;-1 guardaroba con appendiabiti; Raffinato sistema di illuminazione in stile Orient Express; Aria condizionata; WC
Dotazioni tecniche	Microfono, impianto diffusione sonora e lettore CD.
Servizio ristorazione	Pullman Brigade



10



11



12



13

10. La vettura "Le Salon Blue" in esposizione a Basel. (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

11. L'interno della lussuosa carrozza "Le Rubis Noir". (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

12. Particolare della tavola apparecchiata per la prima colazione. La vettura dispone di cucina, per servizio di ristorazione al tavolo. (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

13. Sono i dettagli che fanno la differenza: particolare del lavabo nella vettura "Le Rubis Noir". (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

Le Salon de Luxe

Conoscete sicuramente il proverbio "You'll never get a second chance to make a first impression". Grazie al Salon de Luxe convincerete fin dal primo momento: ogni conferenza procederà a gonfie vele, ogni presentazione arriverà al traguardo con successo e voi raggiungerete il vostro obiettivo. Vi attende un meeting fuori dal comune: invitanti poltrone in pelle e pavimenti in moquette, ampi tavoli per conferenze, comodi divani e poltrone creano un ambiente perfetto per avviare nuove idee e concetti prima di giungere alla piacevole sorpresa del lunch.

Dati tecnici: Le Salon de Luxe

Possibilità d'impiego	Come treno straordinario insieme ad altre vetture, oppure come vettura straordinaria e riservata, in composizione a treni passeggeri in orario. Ad esempio come carrozza per conferenze o presentazioni.
Rete d'impiego	Rete ferroviaria normale su tutto il territorio svizzero e paesi limitrofi.
Interni	Ampio scompartimento con tavoli singoli o allestito per conferenze. Le Salon de Luxe 100: 24 posti al tavolo nonché 10 poltrone nel reparto salotto. Le Salon de Luxe 101: 32 posti al tavolo, senza poltrone. Guardaroba con serratura nell'Entrée; Aria condizionata; WC (con sistema sotto vuoto a circuito chiuso).
Dotazioni tecniche	Beamer, schermo, prese per notebook, impianto altoparlante, microfono, lettore CD/DVD, Flip-Chart. Illuminazione al soffitto e con spot.
Particolarità	1 guida/assistente è inclusa nel costo di noleggio della vettura



14



15

14. La vettura "Le Salon De Luxe" in esposizione a Zurigo. (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

15. Interni della vettura, con tavolini da quattro posti e divanetti ad un'estremità. (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

Le Salon Forum

Desiderate festeggiare il compleanno o volete organizzare un evento particolare? L'esclusiva carrozza salone "Le Salon Forum" offre la cornice giusta. Adatta anche per ospiti che fanno uso di sedia a rotelle: grazie al sostegno i SUVA, Cerebral, Rotary e dell'iniziativa "Denk an mich" (Pensa a me) è possibile anche per un portatore di handicap potersi godere i più bei panorami della Svizzera. Un interno spazioso distribuito su tre livelli, posti a sedere da disporre liberamente, tavoli e tavoli al finestrino, impianto musicale, servizi igienici adatti ai disabili e una pedana mobile che soddisfano qualsiasi necessità.

Dati tecnici: Le Salon Forum

Possibilità d'impiego	Come treno straordinario insieme ad altre vetture, oppure come vettura straordinaria e riservata, in composizione a treni passeggeri in orario. Ad esempio per viaggi di associazioni, comitive o altri eventi di particolare prestigio. Ideale anche per gruppi con disabili su sedia a rotelle.
Rete d'impiego	Rete ferroviaria normale su tutto il territorio svizzero.
Interni	Ampio scompartimento adatto alla sedia a rotelle con 33 sedie o 15 posti per sedie a rotelle e 12 sedie; Tavolini apribili al finestrino; Arredamento multifunzionale per banchetti; Aria condizionata; Servizi igienici agibili su sedia a rotelle (con sistema sotto vuoto acircuito chiuso).
Dotazioni tecniche	Accesso alla vettura tramite pedana per sedia a rotelle; Impianto altoparlante, microfono, lettore CD, amplificatore ad induzione per audilesi. Illuminazione al soffitto.
Servizio ristorazione	Elvetino AG
Particolarità	1 guida/assistente è inclusa nel costo di noleggio della vettura



16. La carrozza "Le Salon Forum". (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

17. Gli interni della "Le Salon Forum" agevolmente fruibile anche in sedia a rotelle, grazie alle rampe interne che mettono in comunicazione i diversi ambienti. (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

Carrozza ristorante

Trasformate l'incontro di lavoro o la ricorrenza da festeggiare in un evento culinario su rotaie. Il personale della carrozza ristorante delizierà voi e i vostri ospiti con prestazioni gastronomiche di alto livello. Dal pasto più semplice a squisiti aperitivi per arrivare a sontuosi banchetti con diverse portate possiamo offrirvi tutto ciò che vi fa piacere. La carrozza ristorante offre 56 comodi posti a sedere, per portarvi a destinazione con ogni comfort mentre voi vi dedicate ai vostri ospiti, vi scambiate delle idee o seguite un interessante presentazione. E ci siamo noi a far sì che tutto scorra sul binario giusto.

Dati tecnici: Carrozza ristorante

Possibilità d'impiego	Come treno straordinario insieme ad altre vetture, oppure come vettura straordinaria e riservata, in composizione a treni passeggeri in orario. Ad esempio per gite "Gourmet", pranzi d'affari o altri viaggi con ristorazione.
Rete d'impiego	Rete ferroviaria normale su tutto il territorio di Svizzera, Germania e Austria.
Interni	Ampio scompartimento con 56 posti a sedere e tavoli da 2 e da 5 persone; Portabagagli sopra i tavoli; Aria condizionata.
Dotazioni tecniche	Illuminazione al soffitto e ai tavoli.
Servizio ristorazione	Elvetino AG
Particolarità	La carrozza ristorante non dispone né di un WC né di porte di accesso. Corse straordinarie con la carrozza sono possibili solo in combinazione con altre carrozze serie "Salon" o con posti a sedere.



18



19

18. Carrozza ristorante delle Ferrovie Svizzere. Può essere messa in composizione a treni ordinari o riservati, meglio se abbinata alle carrozze "Le Salon De Luxe" e "Le Salon Forum". (Foto David Campione, 13 maggio 2006)

19. Interno della carrozza ristorante, con il tipico tavolo circolare da cinque posti. La vettura dispone di cucina propria e angolo bar. (Foto David Campione, 14 maggio 2006)

Esempi di prezzo per il noleggio di treni/carrozze speciali

Tratta Lugano - Lucerna - Lugano	
Salon De Luxe	CHF 5.500.00 EUR 3.700.00 circa
Salon Forum	CHF 5.500.00 EUR 3.700.00 circa
Carrozza Ristorante	CHF 5.700.00 EUR 3.800.00 circa
Le Salon Bleu	CHF 6.200.00 EUR 4.150.00 circa
Treno "Churchill"	CHF 14.000.00 EUR 9.350.00 circa
TEE- Trans Europ Express	CHF 25.000.00 EUR 16.700.00 circa

Per informazioni e preventivi circa il noleggio di queste carrozze e treni, rivolgersi a:
 Rail Away - Filiale di Milano - Tel 02 66713541 - Fax 02 66713547 - enrico.bernasconi@railaway.ch

David Campione - 08 giugno 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003