

da [Approfondimenti](#) del 08 giugno 2006

Stazioni d'Italia: Catanzaro Lido

di [David Campione](#)



In una torrida giornata di agosto, un treno Espresso periodico proveniente da Torino via Lamezia Terme, attende sul primo binario di Catanzaro Lido di ripartire per Crotone. Il piano binari di stazione ha richiesto il giro della locomotiva che dopo l'arrivo si è portata in testa lato Crotone - Sibari. (Foto David Campione, 2 agosto 2003)



Regionale Taranto - Catanzaro Lido affidato ad una coppia di ALn 668, appena giunto al binario 3. (Foto Roberto Galati, 13 aprile 2006)



Le ultime luci di una luminosa giornata invernale, illuminano il Regionale 3753 proveniente da Lamezia Terme, in arrivo a Catanzaro Lido. (Foto Luca Pisconti, 2 febbraio 2006)



Nell'ambito di stazione di Catanzaro Lido sorge il piccolo fascio ricovero, qui "affollato" di carrozze UIC-X con un 214 impegnato nella manovra. (Foto Luca Pisconti, 2 febbraio 2006)



Per un breve periodo, Espresso 953/954 proveniente da Roma Termini, è stato prolungato su Catanzaro Lido anziché Crotone. Qui lo vediamo mentre manovra nella stazione catanzarese, dopo il suo arrivo. (Foto Roberto Galati, 12 febbraio 2006)



Una D.445 manovra a Catanzaro Lido, impegnando il binario per Lamezia Terme. (Foto David Campione, 2 agosto 2003)

David Campione - 08 giugno 2006

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003