

da **Brevi ferroviarie** del 18 luglio 2021

Inaugurato il nuovo fronte della stazione di Bari Centrale

Comunicato stampa Gruppo FS

La stazione di Bari Centrale conosce oggi una significativa evoluzione con l'inaugurazione di un nuovo fronte, di accesso e di servizi, sul lato opposto rispetto al fabbricato storico. La cerimonia si è svolta nella mattinata di venerdì 16 luglio.

Il nuovo corpo di fabbrica della stazione si sviluppa su tre livelli, per una superficie complessiva di oltre 3000 mq, si affaccia su Via Capruzzì e diventa un secondo, ampio e strutturato ingresso nella stazione. La sua apertura arricchisce quindi l'hub ferroviario barese di nuove ed efficaci funzioni a servizio di passeggeri e cittadini, ridisegna il profilo architettonico e funzionale della stazione, dotandola di un duplice volto e di una maggiore accessibilità e, grazie anche alla concomitante riapertura del sottopasso centrale, migliora la connessione dei due quartieri cittadini storicamente separati dal fascio dei binari.



1



2

1/2. Foto Gruppo FS, 16 luglio 2021

Le opere fin qui realizzate, che oltre al nuovo edificio includono i lavori di riqualificazione dei sottopassi, hanno comportato investimenti per 11,4 milioni di euro, ai quali si aggiungeranno altri 6,9 milioni per il futuro terminal bus, vicino alla stazione, per un ammontare complessivo di 18,3 milioni di euro. Gli interventi, cofinanziati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, sono stati realizzati da Grandi Stazioni Rail, società controllata da RFI (Gruppo FS Italiane).

Erano presenti all'inaugurazione, a Bari, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, e il Sindaco di Bari, Antonio Decaro. A fare gli onori di casa l'Amministratrice Delegata di Rete Ferroviaria Italiana, Vera Fiorani, insieme all'Amministratore Delegato di Grandi Stazioni Rail, Silvio Gizzi.



3 Foto Gruppo FS, 16 luglio 2021

Il nuovo edificio, lungo 140 metri e caratterizzato da una facciata interamente a vetri, ospiterà al piano terra una sala d'attesa con biglietteria self service e cinque locali commerciali, mentre il primo e il secondo piano saranno destinati a uffici. In concomitanza con l'inaugurazione, ha riaperto al pubblico anche il sottopassaggio rosso, dotato di nuovi ascensori a servizio di tutte le banchine e di un nuovo percorso sotterraneo collegato direttamente al sottopassaggio verde.

La stazione, servita ogni giorno da oltre 270 treni e frequentata da circa 130mila persone, in un'ottica di migliore integrazione tra modalità di trasporto collettive, sarà dotata entro il 2024 di un nuovo terminal bus provvisto di 18 stalli. Il terminal sarà realizzato in un'area ferroviaria dismessa, prospiciente Via Capruzz, e sarà connesso con la nuova palazzina da un percorso pedonale coperto.



4/5. Disegno Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 18 luglio 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003