



Nuovo breakthrough per il terzo valico dei Giovi

Comunicato stampa Webuild

È stato raggiunto venerdì 16 luglio un nuovo traguardo nei cantieri del Terzo Valico dei Giovi, la più importante infrastruttura per la mobilità sostenibile oggi in costruzione in Italia, realizzata da Webuild e commissionata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane). A solo un mese di distanza il cantiere di Fegino è protagonista di un nuovo breakthrough, tra la galleria di interconnessione di Voltri, binario dispari, e un camerone della Galleria di Valico, che sarà la più lunga d'Italia con i suoi 27 km, già precedentemente realizzato.

Il binario pari era già terminato a dicembre 2020 e con la nuova milestone l'interconnessione è quasi ultimata. Gli scavi complessivi dell'opera hanno raggiunto un avanzamento progressivo pari ad oltre il 68% del totale. Le attività sono state svolte nel cantiere di Fegino, crocevia importante per il collegamento al Porto di Voltri e al Nodo di Genova, due snodi che porteranno ad una riduzione dei tempi di trasporto su ruota delle merci che oggi raggiungono il porto dal bacino del Mediterraneo, con conseguenti benefici in termini di riduzione di CO2.

La realizzazione del Terzo Valico dei Giovi è una delle infrastrutture sostenibili più importanti tra quelle oggi in esecuzione in Italia. Aprirà, infatti, la possibilità di ridare impulso al Porto di Genova, rendendolo sempre più funzionale come hub internazionale, grazie anche alle interconnessioni verso Torino, Milano e, quindi, l'Europa, accrescendo quindi l'intera competitività del Paese. Allo stesso, la realizzazione dell'opera rappresenta un forte impulso per la ripresa del settore e dell'Italia in generale, grazie al coinvolgimento di una filiera di imprese italiane altamente specializzate che dà lavoro, nel complesso, a circa 5 mila persone.



Foto Webuild

Oggi Webuild è fortemente impegnato nel campo della mobilità sostenibile. In Italia, dopo aver completato molte linee ferroviarie ad alta velocità, da Roma a Milano e da Milano a Torino, sta attualmente realizzando 18 progetti infrastrutturali che stanno riscrivendo il futuro dell'Italia, in cui è stata coinvolta una filiera di 7 mila imprese italiane: dalla Strada Statale Jonica, la linea ferroviaria alta velocità/alta capacità Verona - Padova, la Metro C di Roma e la metro di Napoli.

Il Gruppo è inoltre al lavoro su opere che puntano al miglioramento dei collegamenti europei nell'ambito del programma europeo TEN-T, come la Galleria di Base del Brennero, che attraverserà le Alpi e sarà il tunnel ferroviario più lungo al mondo con i suoi 64 chilometri, tratte rilevanti dell'alta velocità/alta capacità ferroviaria tra Napoli e Bari, e tra Genova e Milano. Il Gruppo ha inoltre di recente firmato un mega-contratto del valore di 16 miliardi di dollari per realizzare la ferrovia ad alta velocità tra Dallas e Houston, in Texas, un progetto rivoluzionario per la mobilità sostenibile negli Stati Uniti, ma anche occasione per esportare anche in questo mercato l'expertise rilevante di cui il Gruppo dispone nel campo della mobilità sostenibile ad alta velocità.

Comunicato stampa Webuild - 18 luglio 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.