



da **News ferroviarie** del 21 luglio 2021

Pronto il primo Frecciarossa 1000 della nuova fornitura

di **Simone Facibeni**

PISTOIA - E' uscito mercoledì 21 luglio dallo stabilimento Hitachi Rail di Pistoia l'ETR.400-51, il primo dei 14 nuovi Frecciarossa 1000 ordinati da Trenitalia nel giugno 2019 (vedi [Brevi ferroviarie del 04/06/2019](#)) e destinati ai servizi in Italia, ma predisposti fin dalla costruzione per futuri aggiornamenti in vista della circolazione sulla rete francese SNCF. I nuovi convogli a livello estetico si presentano pressoché simili ai precedenti, con il medesimo schema di livrea. A differenza della precedente fornitura, in corrispondenza degli scarichi dei reflui sono state modificate le carenature eliminando lo sportellino, poco comodo durante le operazioni di carico e scarico, in luogo di una carenatura di nuovo disegno. Sui nuovi Frecciarossa 1000 vengono installati anche nuovi hardware e software, testati nell'estate 2020 sull'ETR.400-36.

Attualmente nel sito Hitachi di Pistoia sono in allestimento anche i primi convogli della commessa Spagna (vedi [Brevi ferroviarie del 10/08/2020](#)), ordinati da Trenitalia in 23 treni, che dal 2022 la joint venture Intermodalidad de Levante (ILSA), composta da Trenitalia e Operador Ferroviario de Levante SL, utilizzerà sulle linee ad alta velocità Madrid - Barcellona, Madrid - Valencia/Alicante e Madrid - Siviglia/Malaga.

Presumibilmente a dicembre 2021 debutteranno inoltre i nuovi collegamenti tra Milano e Parigi con gli ETR.400 attrezzati per i servizi in Francia: al momento sono stati modificati i convogli 15, 25, 48 e 50.



1/2. La E.402.115 in livrea Intercity traina il nuovo ETR.400-51 da Pistoia a Napoli Centrale, in transito presso Zambra. (Foto Simone Facibeni, 21 luglio 2021)



Foto **Simone Facibeni**

Foto Simone Facibeni, 21 luglio 2021

Simone Facibeni - 21 luglio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003