

da **Brevi trasporti** del 24 luglio 2021

## **Inaugurata la nuova nave traghetto Sikania di Bluferries**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Una nuova nave per il servizio di traghettamento nello Stretto. È stata inaugurata la mattina del 23 luglio, nel porto di Messina, Sikania, nuova nave di Bluferries, controllata di RFI (Gruppo FS Italiane).

Lunga 104 metri e larga 18, la nave sarà operativa da agosto 2021 e offrirà servizi per il trasporto di passeggeri e merci tra Messina e Villa San Giovanni.

Al taglio del nastro della nuova nave hanno partecipato Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI, Giuseppe Sciumè, Amministratore Delegato di Bluferries, Dafne Musolino, Assessora alle Politiche del Mare del Comune di Messina, Massimo Morgante, Assessore alla Viabilità e Trasporti del Comune di Villa San Giovanni, Domenica Catalfamo, Assessora alle Infrastrutture, Pianificazione e Sviluppo Territoriale, Pari Opportunità della Regione Calabria, e Marco Falcone, Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Sicilia.



La nave Sikania, costruita dalla Celtnavtecnica Maritime Services presso il cantiere Kanellos Bros - Pireo (Grecia), gemella della Trinacia arrivata nello Stretto nel 2019, andrà ad aggiungersi alla flotta di Bluferries che, con corse cadenzate mediamente ogni ora, collega tutti i giorni, h24, i porti di Villa San Giovanni e Messina (Porto Storico e Tremestieri). L'investimento economico, in autofinanziamento, è di circa 20 milioni di euro.

La nave traghetto ha un ponte dedicato al transito degli automezzi, uno per i passeggeri, può trasportare fino a 400 persone tra viaggiatori e membri dell'equipaggio e 24 tir o 125 autoveicoli. Sempre più ecosostenibile grazie a minori consumi di carburante (-30%) realizzati anche grazie a speciali vernici usate per lo scafo, una riduzione del 50% delle emissioni di CO<sub>2</sub> e una predisposizione per nuove alimentazioni ancora più green, Sikania garantisce un agevole servizio di trasporto per i passeggeri a ridotta mobilità e assicura elevati standard di qualità con minori vibrazioni per un maggiore comfort di navigazione.



Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**