

Euro 9000, la sei assi di Stadler è alle porte d'Italia

di Redazione

CHIASSO (Svizzera) - E' arrivata a Chiasso sabato 24 luglio la locomotiva Euro 9000. Costruita dalla Stadler, la Euro 9000 è una macchina per treni merci bimodale, ovvero atta al funzionamento con trazione Diesel o elettrica con quattro diversi sistemi di alimentazione: 25 kV CA, 15 kV CA, 3 kV CC e 1,5 kV in CC.

Con massa di 120 tonnellate e rodiggio Co'Co' (due carrelli da tre assi ciascuno), la Euro 9000 può raggiungere la velocità massima di 120 km/h e offre una potenza di trazione fino a 500 kN con una potenza di 1,9 MW in modalità Diesel e fino a 9 MW in modalità elettrica.

La locomotiva viene fornita di serie con ETCS BL3 e, a seconda della configurazione del Paese in cui è destinata a circolare, sono integrati i corrispondenti sotto sistemi di bordo.



Foto Giovanni Grasso

¹ La Euro 9000 a Chiasso in attesa di fare il suo ingresso in Italia, previsto per lunedì 26 luglio. (Foto Giovanni Grasso, 24 luglio 2021)

Progettata per circolare in Germania, Austria, Svizzera, Olanda, Belgio e Italia, la Euro 9000 lunedì 26 luglio verrà trasferita da Chiasso a Bologna San Donato, dove avrà inizio il lungo iter per la certificazione RFI.

La macchina è di proprietà dell'European Loc Pool, società svizzera specializzata nel noleggio con full service di locomotive; ottenuta l'omologazione per la Rete Ferroviaria Italiana, le Euro 9000 potrebbero iniziare ad operare anche nel nostro Paese con i treni provenienti da nazioni confinanti in cui è ammessa la circolazione, ma anche con operatori presenti in Italia che potrebbero nel frattempo noleggiarle.



2

Foto Giovanni Grasso



3

Foto Giovanni Grasso

2. L'imponente carrello a tre assi. (Foto Giovanni Grasso, 24 luglio 2021)

3. Particolare del sottocassa; in primo piano il serbatoio. (Foto Giovanni Grasso, 24 luglio 2021)

Redazione - 24 luglio 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003