



Webuild: completato il posizionamento dei ponti della Napoli - Cannello

Comunicato stampa Webuild

Con il posizionamento del terzo ponte, Webuild completa le operazioni di realizzazione dei tre ponti ad arco sulla tratta Napoli - Cannello della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità Napoli - Bari, opera commissionata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane). Sono state infatti completate le operazioni per il terzo ed ultimo dei ponti ferroviari in acciaio ad arco, nel Comune di Acerra, che permetterà il superamento di una delle principali arterie della viabilità locale, con una soluzione ingegneristica all'avanguardia che consente di minimizzare gli impatti sul traffico cittadino, durante tutta la fase di costruzione.



1

1. Foto Webuild

La linea ferroviaria Napoli - Bari è un'opera strategica per il potenziamento della sostenibilità e della velocità di trasporto nel Sud Italia: una volta ultimata, dimezzerà quasi i tempi di percorrenza tra Napoli e Bari, rendendo più vicini il Nord e il Sud dell'Italia. Una importante occasione di sviluppo già dalla fase di costruzione: per la realizzazione delle sole tratte Napoli - Cannello e Apice - Hirpinia, oggi in costruzione, sono attualmente impiegate circa 2.400 persone, incluso l'indotto legato ad una lunga filiera di fornitori diretti, che si compone ad oggi di oltre 400 aziende italiane, di cui circa 190 del Sud Italia.

L'ultimo ponte posizionato, come gli altri due già collocati nella loro posizione definitiva nei mesi scorsi, ha un peso di 2.500 tonnellate ed è lungo circa 80 metri con un'altezza di 21 metri. Il ponte è stato assemblato su un piazzale appositamente realizzato in affiancamento alla viabilità in esercizio e, con soluzioni ingegneristiche all'avanguardia, è stato portato alla quota di varo, a circa 6 metri dal piano strada, tramite torri di sollevamento chiamate strand jack e particolari martinetti, i jack up.



2

2. Foto Webuild

Successivamente, il ponte è stato preso in carico da 18 speciali carrelloni, che hanno distribuito il peso su 104 assi gommati e portato il ponte in posizione definitiva sugli appoggi in circa 10 ore. L'impegno di Webuild nel Sud Italia risale agli anni Trenta, con la realizzazione come Gruppo di oltre 280 opere.

Nel Sud Italia, Webuild è oggi al lavoro su 15 grandi progetti. In ambito ferroviario, in Sicilia, sta realizzando anche il raddoppio della linea ferroviaria ad alta capacità Palermo - Catania, nella tratta Bicocca - Catenanuova, e di quella tra Catania e Messina, nella tratta Giampilieri - Fiumefreddo (1° lotto funzionale Fiumefreddo - Taormina/Letojanni e 2° lotto funzionale Taormina - Giampilieri), di più recente aggiudicazione. Lungo la linea ad alta velocità Napoli - Bari, è attualmente impegnato nella realizzazione di quattro tratte: la Napoli - Canello, interessata dalle operazioni di varo di oggi, a cui si aggiungono la Apice - Hirpinia, la Hirpinia - Orsara e la Orsara - Bovino, per complessivi 74 chilometri di linea ferroviaria ad alta velocità.



3/4. Foto Webuild



5

5. Foto Webuild

Comunicato stampa Webuild - 03 agosto 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003