

da **Brevi ferroviarie** del 27 agosto 2021

## In prova la E.444.046 restaurata da Fondazione FS

### Comunicato stampa Fondazione FS

Giovedì 26 agosto è stata effettuata la prima corsa prova della E.444.046 tra Foligno e Spoleto. Si tratta della prima locomotiva E.444 ad essere stata riqualificata e trasformata in E.444R nel 1989. La "Tartaruga" in questi mesi è stata oggetto di importanti interventi manutentivi presso l'OMC di Foligno, dal cambio dei carrelli alla revisione totale del rodiggio, nonché la sostituzione dei serbatoi dell'aria e la revisione di tutte le apparecchiature elettromeccaniche.

La E.444.046 ha ricevuto l'originale livrea degli anni '90 ed è finalmente pronta per tornare alla testa dei treni storici e turistici della Fondazione FS, composti da carrozze Gran Confort in via di ultimazione e carrozze UIC-X che saranno oggetto di revamping tradizionale nei prossimi mesi.



1. Foto Fondazione FS, 26 agosto 2021



2. Foto Fondazione FS, 26 agosto 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**