

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da News ferroviarie del 31 agosto 2021

Carrozze Medie Distanze, nuovo allestimento per trasporto bici e disabili

di **David Campione**

FIRENZE - Nuovo allestimento interno per un lotto di carrozze Medie Distanze. Per rispondere alla crescente domanda del trasporto di biciclette al seguito dei viaggiatori e per garantire l'accesso a bordo treno per le persone a mobilità ridotta, Trenitalia ha avviato la modifica degli interni di alcune carrozze Medie Distanze Vestiboli Centrali, sulla base di un progetto sviluppato dalla Direzione Tecnica di Trenitalia.



Foto David Campione

1, Carrozza Medie Distanze 50 83 21-86 094-d nB con interni modificati, a Vasto in composizione al Regionale 19787 da Pescara C.le per Termoli. (Foto David Campione, 08 agosto 2021)

Il nuovo allestimento prevede un compartimento di estremità con sei moduli portabici e sei posti a sedere, l'ambiente opposto è stato invece equipaggiato con una ritirata per invalidi nonché due postazioni per l'ancoraggio di due sedie a rotelle e tre posti a sedere; il compartimento centrale infine mantiene 38 posti a sedere di seconda classe come in origine.

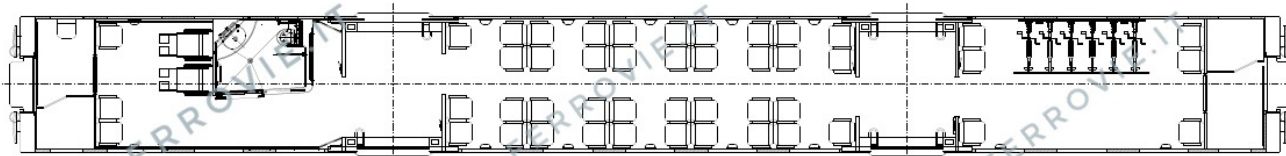
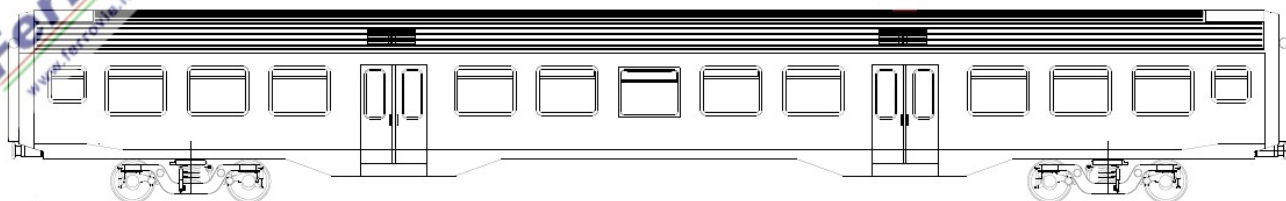


Foto Trenitalia

2.2 Figurino del nuovo allestimento interno delle Medie Distanze modificate. (Disegno Trenitalia)

L'intervento riguarda circa 30 carrozze e la trasformazione viene eseguita presso le OMC di Firenze. Ad oggi ne sono state realizzate 8 già in circolazione in diverse Regioni italiane; l'impiego delle MDVC trasformate è previsto in particolare in sostituzione delle carrozze pilota Medie Distanze e Tipo X sulle linee equipaggiate con ERTMS, il cui sottosistema di bordo non è previsto venga messo in opera sulle pilota di queste serie.

Si ringrazia Trenitalia per la collaborazione



Foto David Campione

3. Fiancata della carrozza con i pittogrammi che la identificano per il trasporto bici e diversamente abili. La marcatura ha mantenuto la sigla "nB" ed è priva della lettera "h" prevista in caso di veicolo atto al trasporto di disabili; inoltre sulle iscrizioni è stata mantenuta l'indicazione iniziale di 82 posti a sedere, contro i 47 effettivi. (Foto David Campione, 08 agosto 2021)

David Campione - 31 agosto 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003