

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 08 settembre 2021

## **Il Connecting Europe Express in Italia**

**di Mario Bianchi**

GENOVA - Domenica 5 settembre, attraverso il valico di Modane, è entrato nel nostro Paese il Connecting Europe Express: il treno che unisce simbolicamente l'Europa e che, in occasione dell'Anno europeo delle ferrovie 2021, attraverserà varie reti europee e sosterrà in diverse città dove si terranno presentazioni e convegni (vedi [Brevi ferroviarie del 01/09/2021](#)).

Lunedì 6 settembre il convoglio è stato presentato con una conferenza a Torino Porta Nuova, per poi raggiungere Milano Centrale. Nella giornata di martedì 7 settembre, invece, il CEE ha fatto tappa a Genova Piazza Principe ed è sceso fino a Roma Termini. Mercoledì 8 settembre, dopo la conferenza in programma a Roma Ostiense, il treno viaggerà alla volta di Bolzano sostando anche a Vaiano (PO), Nogara (VR) e Verona Porta Nuova. Infine, giovedì 9 settembre il convoglio raggiungerà Brennero (BZ) e di lì lascerà l'Italia.



**Foto Mario Bianchi**

**La coppia di E.402.175 e 174 alla testa del treno CEE da Milano per Roma, in transito nei pressi di Tortona (AL). (Foto Mario Bianchi, 07 settembre 2021)**

La composizione del convoglio è la seguente:

MAV Ddmee 51 55 94 91 102-3 H-START  
DB Bpmbdz 61 80 84 91 102-2 D-DB  
SNCF A10tu 61 87 10 92 011-6 F-SNCF  
FS WR 61 83 88 90 110-9 I-TI  
SBB Apm 61 85 19 90 109-3 CH-SBB  
OBB WLABmz 61 80 72 90 017-7 D-ÖBB

In Italia la trazione è assicurata dalla coppia di locomotive elettriche di Trenitalia E.402.174 e 175.

**Mario Bianchi - 08 settembre 2021**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

