



Busitalia Veneto: le novità del servizio a Padova

Comunicato stampa Gruppo FS

Un servizio più capillare, un nuovo sistema tariffario, nuovi autobus a ridotte emissioni. Sono queste alcune novità che partiranno il 13 settembre a Padova e nella provincia di Padova con il servizio di Busitalia Veneto, società aggiudicataria della gara europea indetta nel 2017 per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale.

NOVITA' DEL SERVIZIO

Il nuovo servizio extraurbano e urbano di Busitalia Veneto garantirà una maggiore copertura territoriale, in particolare per nuove aree residenziali, scolastiche, ospedaliere e la zona industriale di Padova. Saranno introdotte nuove corse e intensificato il servizio di alcune linee nelle ore serali.

NUOVO SISTEMA TARIFFARIO

Cambierà il sistema tariffario e saranno introdotti nuovi titoli di viaggio:

- nuove zone tariffarie: identificate dal colore arancio per la città di Padova e azzurro per i comuni della conurbazione (Abano Terme, Albignasego, Cadoneghe, Limena, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Saonara, Selvazzano Dentro, Vigodarzere, Vigonza e Villafranca Padovana);
- nuove tariffe: TU1 (valida per la zona arancio), TU2 (valida per spostamenti tra zona arancio e azzurra) ed extraurbane (articolate per fasce chilometriche);
- nuovi titoli di viaggio (biglietto argento, biglietto argento giornaliero per residenti nelle zone arancio e azzurro) e abbonamenti (trimestrali e annuali studenti 2° figlio).

Gli abbonamenti del precedente sistema tariffario restano validi fino alla naturale scadenza, mentre i biglietti sono utilizzabili o sostituibili (presso la biglietteria aziendale di Via Rismondo, 28) entro il 12 dicembre.

INVESTIMENTI NEL RINNOVO DELLA FLOTTA

Entro la scadenza del nuovo Contratto di Servizio, la flotta si rinnoverà quasi totalmente con l'acquisto di 515 nuovi autobus urbani ed extraurbani. Dal 13 settembre entreranno gradualmente in servizio 111 nuovi bus dedicati ai servizi extraurbani, di cui 75 acquistati da Busitalia Veneto in autofinanziamento e 36 beneficiando dei contributi di cui alla D.G.R. Veneto n. 826/2020. I nuovi mezzi extraurbani Euro 6 a ridotte emissioni (per una stima annua di 1.600 tonnellate di CO₂ in meno) garantiranno maggiore comfort e rispetto ambientale, a vantaggio dell'offerta qualitativa dei collegamenti.



Comunicato stampa Gruppo FS - 10 settembre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.