



Via libera in Italia agli autoarticolati da 18 metri

Comunicato stampa ANFIA

Con la pubblicazione in data 10 settembre 2021 in Gazzetta Ufficiale del Decreto Legge cosiddetto "Infrastrutture", che dovrà essere convertito in legge nei prossimi 60 giorni, è stata finalmente liberalizzata la circolazione in ambito nazionale degli autoarticolati con una lunghezza fino a 18 metri, a seguito degli ottimi risultati in termini di sicurezza stradale e di ottimizzazione della logistica delle merci pesanti ottenuti dal Progetto Diciotto.

Avviato nel 2009 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (all'epoca Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ndr) e da ANFIA, il Progetto Diciotto si è dato l'obiettivo di analizzare nella quotidianità l'impiego dei complessi veicolari composti da una combinazione ottimizzata trattore-semirimorchio con lunghezza complessiva di 18 metri rispetto ad un convoglio standard, per la valutazione dei vantaggi in termini di esercizio, convenienza economica e ottimizzazione logistica e per accertarne guidabilità, manovrabilità, stabilità e sicurezza.

Nel corso di questi anni, i dati di monitoraggio della sperimentazione hanno dato ottimi risultati, evidenziando un altissimo gradimento di impiego da parte degli utilizzatori dei 330 long vehicle circolanti, che ne hanno apprezzato gli evidenti vantaggi in termini di ottimizzazione del servizio.



Foto Camion Supermarket

"Il riconoscimento normativo della circolazione dei complessi veicolari a 18 metri è la naturale conclusione del Progetto Diciotto, di cui ANFIA è promotore e nel quale, con i suoi associati, ha sempre creduto, visti gli ottimi risultati in termini di sicurezza stradale e di ottimizzazione dei flussi logistici evidenziati nel corso degli oltre 10 anni di sperimentazione. - dichiara Andrea Zambon Bertoja, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA - Questo importante risultato è frutto della caparbia delle aziende della Sezione Rimorchi di ANFIA, degli autotrasportatori che hanno partecipato al progetto e che hanno saputo sfruttare appieno il potenziale delle combinazioni da 18 metri, della sinergia con le associazioni di autotrasporto che con noi sostengono l'innovazione tecnologica e, soprattutto, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, che ha patrocinato il P18 accompagnandoci in questo percorso e che oggi ne riconosce ufficialmente il valore e la potenzialità dei benefici su scala nazionale".

La circolazione dei veicoli da 18 metri a livello nazionale, nel rispetto dei limiti della Direttiva 96/53/CE, darà un contributo fondamentale alla razionalizzazione dei flussi logistici, con conseguenti impatti positivi sulla riduzione del numero dei veicoli sulle strade e sulla riduzione delle emissioni, rappresentando un enorme aiuto alla promozione della mobilità sostenibile nel nostro Paese.

Comunicato stampa ANFIA - 13 settembre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.