BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Approfondimenti** del 17 dicembre 2006*

Cisalpino: 10 anni guardando al futuro

di Giancarlo Scolari

Cisalpino. Un nome che sa di storia. Con questo termine infatti si intendeva definire i territori a sud delle Alpi. Da questo importante nome è partita la società italo-svizzera, con sede a Berna, fondata nel 1993 ed operativa dal 29 settembre 1996. Ripercorriamo attraverso le fotografie i momenti salienti della decennale storia della Cisalpino.



Cisalpino ha iniziato l'attività il 29 settembre 1996, con due coppie di treni tra Milano e Ginevra ed una tra il capoluogo lombardo e Basilea. Da allora il servizio è garantito dagli ETR.470 della società italo-svizzera, il Pendolino politensione derivato dagli ETR.460 delle FS. Nella foto l'ETR.470 treno 1, appena giunto nella stazione di Zurich HB da Milano. (*Foto David Campione, 2 ottobre 2002*)



Attualmente la società Cisalpino è controllata da una joint venture formata dalle Ferrovie dello Stato e dalle Ferrovie Federali Svizzere. In 10 anni di attività Cisalpino ha gradualmente preso in gestione tutti i collegamenti diurni Italia - Svizzera collegando Milano, Firenze, Livorno e Venezia con Zurigo, Basilea, Ginevra e Stoccarda (D), abbassando di molto i tempi di percorrenza tra i due paesi. Nella foto l'ETR.470 sfoggia il suo pendolamento, in corsa sui binari della Val d'Ossola. (*Foto Tg-trains.com, 13 ottobre 2005*)



Le vette alpine innevate sullo sfondo fanno da cornice ad un Cisalpino in partenza da Bellinzona verso l'Italia. (*Foto David Campione, novembre 2004*)



Dal giugno 2004 ai collegamenti effettuati con i nove ETR.470 della flotta Cisalpino, si sono aggiunti quelli effettuati con materiale ordinario in livrea Cisalpino. Si è debuttato con due coppie Eurocity Cisalpino: il "Canaletto" Venezia - Zurigo e vv. nonché il "Cinque Terre" La Spezia - Zurigo e vv. qui ripreso in viaggio verso la cittadina ligure, sul tortuoso tracciato del San Gottardo. (*Foto David Campione, 14 giugno 2004*)



Da dicembre 2004 Cisalpino ha preso in carico tutti i collegamenti passeggeri diurni Italia - Svizzera attraverso il valico del Sempione. Nella foto un treno EC CIS in arrivo a Domodossola, affidato ad una doppia di Re 4/4 svizzere. (*Foto Tg-trains.com, 13 ottobre 2005*)



Lunedì 12 settembre 2005 debuttano in testa agli Eurocity Cisalpino le locomotive politensione E.484 di SBB che conducono il convoglio per l'intero tragitto, senza cambio di trazione nelle stazione di confine quali Domodossola e Chiasso con notevole guadagno di tempo. L'esordio avviene con gli EC CIS 132 e 135 "Borromeo", Milano - Basilea e viceversa. Nell'immagine il primo viaggio dell'EC CIS 132 verso Basilea con la E.484.017 ancora in livrea "Cargo", succesivamente sostituita. (*Foto Tg-trains.com, 12 settembre 2005*)



Siamo in Ticino, ma il paesaggio sembrerebbe più da plastico. L'elegante livrea di un EC Cisalpino in discesa verso l'Italia si staglia tra il verde dei prati ed il cielo azzurro. (*Foto David Campione, novembre 2004*)



Locomotiva E.484.013 in livrea Cisalpino, pronta a partire per Domodossola con un treno speciale per i 100 anni del traforo del Sempione. (*Foto David Campione, 20 maggio 2006*)



Punto di forza della Cisalpino è la ristorazione a bordo dei propri treni, particolarmente curata e tra le poche ancora espressa. La calda atmosfera della carrozza ristorante dei Pendolino Cisalpino è restituita da questa immagine che mostra un ETR.470 prossimo alla partenza da Stoccarda per Milano. (*Foto David Campione, 18 dicembre 2002*)



Gli EC Cisalpino vedono l'impiego di carrozze tipo UIC-Z di SBB e FS appositamente pellicolate in livrea Cisalpino. Particolare di una vettura di seconda classe a compartimenti Trenitalia in sosta a Zurich HB. (*Foto David Campione, 14 giugno 2004*)



Vettura di prima classe con il caratteristico colore giallo sulle porte ad evidenziare la classe superiore, a Zurich HB (*Foto David Campione, 14 giugno 2004*)



Alcuni treni EC Cisaplino hanno in composizione dei bagagliai di tipo Z di Trenitalia, molto apprezzati anche da chi viaggia con la bicicletta al seguito, pratica molto diffusa in Svizzera. (*Foto David Campione, 14 giugno 2004*)



5 vetture ristorante di Trenitalia sono state rinnovate ed adeguate alle esigenze di Cisalpino, che dal 2004 le ha introdotte negli EC "Cinque Terre" e "Canaletto". Quest ultimo è ripreso in corsa verso Zurigo a Capolago. (*Foto David Campione, 4 aprile 2005*)



Scompartimento di prima classe di una carrozza UIC-Z ristrutturata per il noleggio a Cisalpino. (*Foto David Campione, 14 giugno 2004*)



Scompartimento di seconda classe. (*Foto David Campione, 14 giugno 2004*)



Interni di prima classe dell'ETR.470. (*Foto David Campione, 22 gennaio 2006*)



Interno di seconda classe dell'ETR.470. (*Foto David Campione, 3 ottobre 2002*)



Cisalpino guarda al futuro: sono in costruzione 14 nuovi treni ad assetto variabile, gli ETR.610 a 3 kV, 15 kV e 25 kV costruiti da ALSTOM. Nell'immagine la maquette del nuovo Pendolino. (*Foto Cisalpino*)



Maquette del modulo di seconda classe dellETR.610. Presto i nuovi Pendolino diventeranno una presenza abituale sulle relazioni servite da Cisalpino, affiancandosi nei servizi agli ETR.470. (*Foto Cisalpino*)

Giancarlo Scolari - 17 dicembre 2006

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003