

da **Brevi ferroviarie** del 22 settembre 2021

Metrocargo Italia continua a investire a B.S.Dalmazzo con la nuova reach stacker

Comunicato stampa Metrocargo Italia

Metrocargo Italia - l'MTO che fornisce l'unico servizio intermodale tra Italia e Francia via Ventimiglia - prosegue il piano di investimenti nel terminal di Borgo San Dalmazzo (Cuneo) con l'acquisto di una nuova reach stacker che sarà impiegata per sostenere l'incremento dei traffici afferenti alla località del Cuneese.

Guido Porta, Amministratore Delegato di Metrocargo Italia ha così commentato la notizia: "Siamo soddisfatti del nostro percorso di sviluppo a Borgo San Dalmazzo, dove oggi Metrocargo gestisce 170 viaggi al giorno, con un risparmio di oltre 3.500 tonnellate di anidride carbonica rispetto alla modalità tutto-strada.

Anche RFI, proprietaria dello scalo, sta portando avanti investimenti importanti, come il passaggio di codifica della linea da "C" a "D" che consentirà di passare da un peso massimo trasportato di 80 a 90 tonnellate per asse, contribuendo così ulteriormente alla competitività del trasporto intermodale".



A Borgo San Dalmazzo Metrocargo Italia opera dalla fine del 2017, con l'attivazione di una nuova antenna nella località cuneense del servizio - avviato nel 2013 e affidato alla vezione ferroviaria dell'impresa partner FuoriMuro - che oggi collega quotidianamente dal lunedì al sabato Castelguelfo (Parma) e, settimanalmente, Mortara (Pavia), Borgo San Dalmazzo (Cuneo), San Giorgio di Nogaro (Udine) e Portogruaro (Venezia) alla zona di Miramas (Marsiglia) per il trasporto di diverse categorie merceologiche in import ed export.

La nuova reach stacker è stata fornita a Metrocargo MOVINCAR ed è equipaggiata con la piattaforma tecnologica MILOS® sviluppata da Circle S.p.A., a capo dell'omonimo Gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione della logistica, nel segno del Piano Transizione 4.0 e dell'attenzione alla sostenibilità ambientale.

Metrocargo Italia utilizza già la suite MILOS® MTO per la gestione dei booking, la pianificazione dei propri servizi, la produzione dei documenti necessari alla gestione operativa dei viaggi e il reporting a fini amministrativi.

Comunicato stampa Metrocargo Italia - 22 settembre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003