

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 17 dicembre 2006

Immagini dai cantieri: Lunghezza - Salone

di David Campione

Dopo l'attivazione del quadruplicamento tra Roma Prenestina e La Rustica, a servizio della linea alta velocità Roma - Napoli e della linea Roma - Sulmona, su quest'ultima proseguono i lavori di raddoppio della tratta La Rustica - Lunghezza.



Estremità lato Roma Tiburtina della stazione di Salone. Dal 22 ottobre sono stati dismessi definitivamente i binari 1 e 2, che fino a questa data erano rispettivamente di corretto tracciato e di precedenza. Da questo punto il nuovo tracciato, visibile a sinistra, si posiziona sul sedime del 3 e 4 binario di Salone. (Foto David Campione, 29 ottobre 2006)



La caratteristica stazione di Salone dismessa anch'essa dal 22 ottobre 2006, essendo cessata la sua utilità. Oltre la rete provvisoria si riconosce la nuova sede ferroviaria per Sulmona. (Foto David Campione, 29 ottobre 2006)



Il 22 ottobre tra Salone e Lunghezza è stato attivato un flessò provvisorio tra le progressive 13+753 e 11+328, che in parte costituirà il futuro binario pari del costruendo raddoppio. Nell'immagine la nuova sede ferroviaria con il binario dispari già posato, mentre è in corso la posa del pari. Alle spalle in alto la linea storica a semplice binario non più in servizio. (Foto David Campione, 29 ottobre 2006)



Alla data della foto il sedime era pronto per la posa del binario pari. (Foto David Campione, 29 ottobre 2006)



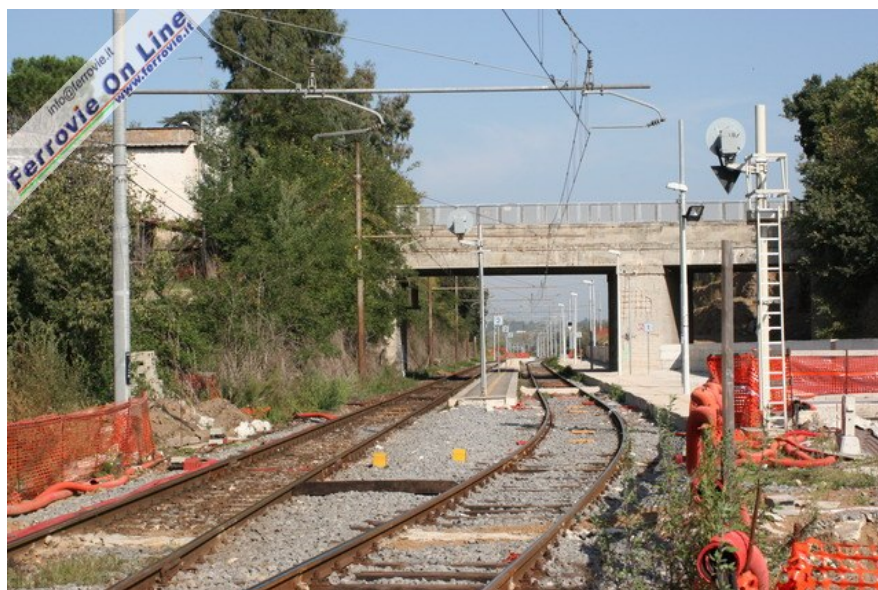
Nei pressi di Lunghezza la ferrovia sottopassa l'Autostrada dei Parchi A24, sfruttando una nuova luce del viadotto, anziché la precedente, immediatamente riconoscibile a sinistra grazie alle protezioni poste a lato della corsia di marcia. (Foto David Campione, 29 ottobre 2006)



Il raddoppio del tracciato tra Salone e Lunghezza ha implicato diverse modifiche alla viabilità locale, come la soppressione del passaggio a livello sulla via Collatina, sostituito da circa un anno da un sottovia. In ambito della stazione di Lunghezza, è stato demolito il vecchio e stretto ponte stradale lato Roma, ricostruito con luce opportunamente dimensionata come si può vedere in foto. (Foto David Campione, 29 ottobre 2006)



Per consentire i lavori di raddoppio, nella stazione di Lunghezza è stato rimosso il binario di precedenza, spostato di alcune centinaia di metri lato Tivoli. (Foto David Campione, 29 ottobre 2006)



Raddoppio del binario nella stazione di Lunghezza, con il marciapiede provvisorio, in attesa della completa riqualificazione dell'impianto conseguente al raddoppio che in questa fase avrà termine qui. In futuro è previsto il raddoppio della linea fino Guidonia. (Foto David Campione, 29 ottobre 2006)

David Campione - 17 dicembre 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](http://www.ferrovie.it) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003