



## Aumentano i convogli del treno della Dolce Vita

di David Campione

MILANO - Saranno sei (e non cinque, come inizialmente annunciato) i convogli per il treno della Dolce Vita. La notizia arriva da Expo Ferroviaria, dove il lussuoso treno del gruppo Arsenale SpA è anche oggetto del convegno dal titolo "Treni, Treni Notte e Treni Da Sogno" in programma per il 30 settembre.

Resta invece invariata la composizione dei sei convogli, che saranno formati da:

- 5 Carrozze Suite
- 2 Carrozze Deluxe
- 1 Carrozza Bar
- 1 Carrozza Ristorante
- 2 Carrozze per lo staff

Il treno della Dolce Vita, che inizierà ad operare nel febbraio 2023, avrà la peculiarità di essere un treno "100% made in Italy". Ogni accessorio, componente, dispositivo, impianto ed elemento di arredo sarà rigorosamente di provenienza italiana.

E ancor di più Arsenale SpA punta al Sud Italia, cercando di concentrare il più possibile le lavorazioni delle carrozze Z1 nel Mezzogiorno. Non a caso per la lavorazione è stata incaricata la CPL (Consorzio Produzione e Lavoro) di Brindisi, con MA Group che si occuperà della gestione del revamping delle carrozze (vedi [News ferroviarie del 23/09/2021](#)).

Altro aspetto fondamentale sarà il rispetto dell'ambiente: le carrozze del treno della Dolce Vita saranno infatti dotate di ritirate a circuito chiuso e ancora impianti di climatizzazione di ultima generazione, privi di fluorocarburi.



David Campione - 29 settembre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.