



## Russia, inaugurato nuovo terminal per il traffico transeuroasiatico

### Comunicato stampa UTLC ERA

Il 1° ottobre, nella città di Chernyakhovsk è stato ufficialmente inaugurato il nuovo centro di trasporto e logistica "Est-Ovest", nella regione di Kaliningrad. Il nuovo terminale ferroviario ha una capacità di servizi per la movimentazione annua di 450.000 container standard (TEU).

Alla cerimonia di apertura hanno partecipato Anton Alikhanov, governatore della regione di Kaliningrad, Sergey Sapegin, direttore della Società Ferroviaria di Kaliningrad, e Alexey Grom, CEO di UTLC ERA. Oleg Belozеров, Amministratore Delegato e Presidente delle Ferrovie Russe (RZD) ha inviato un messaggio di saluto tramite video, e ha sottolineato l'importanza del nuovo terminale di trasporto in vista dello sviluppo pari a sette volte del volume di traffico transeuroasiatico nell'exclave russa.

Alexey Grom ha sottolineato l'importanza della cooperazione con la ferrovia di Kaliningrad nell'organizzazione dei trasporti di container transeuroasiatici e nell'ulteriore sviluppo dei progetti infrastrutturali correlati. Ha previsto un ulteriore aumento del traffico sulla rotta di transito tra Europa e Cina. Nel 2020, circa l'otto per cento di tutti i trasporti ferroviari tra l'Europa e la Cina è avvenuto, passando per Kaliningrad. Nel 2019, era pari al tre per cento.



Foto UTLC

1

1. Foto UTLC

Il nuovo terminale di trasporto e logistica, "Est-Ovest", è stato realizzato nel 2020, sulla base di un accordo tra il Ministero dei Trasporti russo, RZD e il governo della regione di Kaliningrad, in merito all'attuazione del progetto federale russo, "Centri di trasporto e logistica". L'hub sarà specializzato nel trasporto di beni in esportazione e importazione, nonché nella movimentazione di container in transito tra l'Asia e l'Europa. Nel medio termine, dovrebbe diventare uno dei più importanti snodi di trasporto sulla Nuova Via della Seta.

Il nuovo terminale ferroviario supporterà il traffico ferroviario di UTLC ERA sulla rotta Cina - Europa - Cina. L'azienda intende autorizzare alla partenza fino a due coppie di treni a settimana, nel terminale. I treni pilota hanno superato con successo i test. A Chernyakhovsk, i container vengono trasbordati dallo scartamento largo (1520 mm) allo scartamento europeo (1435 mm), e inviati a destinazione. L'immediata vicinanza del terminale al confine di Zheleznodorozhny dalla parte russa e Skandava dalla parte polacca consentirà un maggiore transito verso l'Europa. Ciò vale particolarmente nel caso in cui altri posti di blocco, in particolare quelli bielorusso-polacchi, raggiungono i loro limiti di capacità.

All'inaugurazione del nuovo terminale, Alexey Grom, Direttore Generale di UTLC ERA, ha sottolineato soprattutto il fattore velocità, che sta diventando sempre più importante. Non si tratta solo della velocità dei treni, ma anche della velocità con cui vengono prese le decisioni necessarie ad adattare il traffico a nuove destinazioni e ad applicare le nuove tecnologie alle ferrovie. "Ciò è particolarmente importante oggi, poiché il trasporto ferroviario svolge un ruolo strategico come 'ponte terrestre' tra Cina ed Europa. Ad agosto, abbiamo concordato di cooperare con il nuovo terminale, e già oggi, circa un mese dopo, abbiamo autorizzato alla partenza i primi due treni in transito dalla Cina e dall'Europa", ha spiegato Grom.



2

2. Foto UTLC

Comunicato stampa UTLC ERA - 06 ottobre 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**