

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 12 ottobre 2021

Primi test in linea per il nuovo HTR.412 "Blues" di Trenitalia

di Simone Facibeni

GROSSETO - Dopo i primi collaudi eseguiti presso il circuito di Bologna San Donato tra la primavera e l'estate, nella notte di domenica 3 ottobre sono iniziate le corse prova in linea del nuovo HTR.412 "Blues" di Trenitalia, convoglio ibrido con alimentazione elettrica, a Diesel e a batterie.

La prima sessione di test dinamici si sta svolgendo lungo la linea Tirrenica, tra le stazioni di Follonica e Giuncarico, in regime di interruzione durante le ore notturne. L'esemplare designato per queste prove, finalizzate all'ottenimento dell'Autorizzazione di Messa In Servizio (AMIS) da parte di ANSFISA, è l'HTR.412-002, opportunamente attrezzato con la strumentistica per i rilevamenti tecnici. Per l'occasione, il convoglio è stato trasferito dal circuito di Bologna San Donato a Grosseto nella giornata di sabato 2 ottobre, trainato dalle locomotive E.464.146 e 147, percorrendo l'itinerario via Rimini - Falconara - Orte - Roma - Civitavecchia.

Al momento sono tre gli HTR.412 che stanno svolgendo i test per l'omologazione, con i complessi 002 e 003 (vedi [News ferroviarie del 01/03/2021](#)) impegnati in Italia e il complesso 001 presso il circuito VUZ di Velim (Repubblica Ceca) dal mese di aprile. L'immissione in servizio commerciale è prevista nel corso del 2022.



1/2. L'HTR.412 in sosta a Falconara Marittima, durante il trasferimento da Bologna San Donato a Grosseto. (Foto *Ferrovie.it*, 02 ottobre 2021)



3, Le E.464.147 e 146 trainano il "Blues" da Grosseto a Firenze Osmannoro, dopo aver svolto un ciclo di prove sulla linea Tirrenica. (Foto Simone Facibeni, 11 ottobre 2021)

Simone Facibeni - 12 ottobre 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003