



da **News ferroviarie** del 12 ottobre 2021

Primi test in linea per il nuovo HTR.412 "Blues" di Trenitalia

di Simone Facibeni

GROSSETO - Dopo i primi collaudi eseguiti presso il circuito di Bologna San Donato tra la primavera e l'estate, nella notte di domenica 3 ottobre sono iniziate le corse prova in linea del nuovo HTR.412 "Blues" di Trenitalia, convoglio ibrido con alimentazione elettrica, a Diesel e a batterie.

La prima sessione di test dinamici si sta svolgendo lungo la linea Tirrenica, tra le stazioni di Follonica e Giuncarico, in regime di interruzione durante le ore notturne. L'esemplare designato per queste prove, finalizzate all'ottenimento dell'Autorizzazione di Messa In Servizio (AMIS) da parte di ANSFISA, è l'HTR.412-002, opportunamente attrezzato con la strumentistica per i rilevamenti tecnici. Per l'occasione, il convoglio è stato trasferito dal circuito di Bologna San Donato a Grosseto nella giornata di sabato 2 ottobre, trainato dalle locomotive E.464.146 e 147, percorrendo l'itinerario via Rimini - Falconara - Orte - Roma - Civitavecchia.

Al momento sono tre gli HTR.412 che stanno svolgendo i test per l'omologazione, con i complessi 002 e 003 (vedi [News ferroviarie del 01/03/2021](#)) impegnati in Italia e il complesso 001 presso il circuito VUZ di Velim (Repubblica Ceca) dal mese di aprile. L'immissione in servizio commerciale è prevista nel corso del 2022.



1/2. L'HTR.412 in sosta a Falconara Marittima, durante il trasferimento da Bologna San Donato a Grosseto. (Foto Ferrovie.it, 02 ottobre 2021)



Foto Simone Facibeni

3. Le E.464.147 e 146 trainano il "Blues" da Grosseto a Firenze Osmannoro, dopo aver svolto un ciclo di prove sulla linea Tirrenica. (Foto Simone Facibeni, 11 ottobre 2021)

Simone Facibeni - 12 ottobre 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003