

*da Brevi ferroviarie del 14 ottobre 2021*

Asse ferroviario Brennero: potenziamento dei trasporti già possibile

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

L'importanza dell'asse ferroviario del Brennero e i trend del futuro nel trasporto merci e persone al centro evento della Comunità d'Azione Ferrovia del Brennero (CAB) il 13 ottobre a Bruxelles.

A Bruxelles il 13 ottobre con il convegno "Collegamenti ferroviari transfrontalieri in Europa: l'asse del Brennero nel cuore del corridoio europeo Scan-Med", manifestazione ufficiale della Comunità d'Azione Ferrovia del Brennero (CAB), sotto la presidenza altoatesina 2021-2022, nell'ambito dell'Anno europeo delle ferrovie 2021. L'obiettivo mostrare le iniziative intraprese per rendere il corridoio del Brennero più sostenibile e smart. Presentati molti progetti e visioni sulla ferrovia lungo l'asse del Brennero. L'evento è stato introdotto dall'Assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider, Presidente della Comunità d'Azione Ferrovia del Brennero (CAB), insieme al Presidente della Camera di Commercio, Michl Ebner, Vicepresidente della CAB.

Sfruttare già oggi il potenziale della ferrovia

Sottolineando l'importanza della ferrovia quale infrastruttura della mobilità del futuro e la necessità di sforzi congiunti da parte di tutti gli attori coinvolti per sfruttare già oggi il potenziale della ferrovia l'Assessore Alfreider ha detto: "Le recenti misure di potenziamento nel settore dei trasporti di persone hanno dimostrato che i miglioramenti sono possibili ben prima dell'entrata in servizio della Galleria di base del Brennero BBT".

Il Presidente della Camera di Commercio, Michl Ebner, Vicepresidente della CAB, nel suo intervento ha sottolineato la necessità di individuare soluzioni congiunte alle sfide che si presentano sull'asse del Brennero. "Il Brennero è il corridoio più rilevante attraverso le Alpi. Tutti gli enti coinvolti sono chiamati ad individuare soluzioni innovative e costruttive per una mobilità più smart e sostenibile sull'asse del Brennero. Singole misure non sarebbero adeguate al fine di raggiungere gli obiettivi", così Ebner.

Pat Cox, Coordinatore del corridoio europeo Scan-Med, che collega la regione scandinava a quella mediterranea, ha ricordato come il Connecting Europe Express, transitato in Alto Adige l'8 e 9 settembre 2021, sia un progetto che ha dimostrato in quale direzione si possa andare: "Più ferrovia, più Europa e più digitalizzazione".

Più digitalizzazione e armonizzazione, nuovi convogli per gli Eurocity

Nell'ambito dell'evento si sono tenuti due panel: uno sul traffico merci e uno sul trasporto persone sull'asse del Brennero. Parlando di trasporto merci, si è giunti alla conclusione che è necessaria un'armonizzazione di standard comuni. Tra i progetti illustrati, si è parlato del progetto per la digitalizzazione dei documenti accompagnatori nel trasporto rifiuti. In tema di trasporto di persone al centro della discussione la digitalizzazione, i diritti dei viaggiatori nel trasporto ferroviario internazionale e i trend del futuro. Nei prossimi anni, come è stato fatto presente, sull'asse ferroviario del Brennero saranno sostituiti i convogli degli Eurocity e i collegamenti a lunga percorrenza saranno ampliati.



"Sfruttare il potenziale della ferrovia già oggi": così l'Assessore Alfreider al convegno della Comunità d'Azione del Brennero CAB a Bruxelles.
(Foto ASP/Ingo Dejaco)

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 14 ottobre 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003