



Italo, conclusa la fornitura degli ETR.675 EVO

di David Campione

SAVIGLIANO (Cuneo) - Con l'uscita dallo stabilimento Alstom di Savigliano dell'ETR.675 n. 23, avvenuta venerdì 15 ottobre, volge al termine la fornitura degli elettrotreni EVO per Italo.

A quattro anni dalla presentazione del primo convoglio in occasione di Expo Ferroviaria 2017 (vedi [Approfondimenti del 03/10/2017](#)), si chiude così la commessa affidata da Italo SpA ad Alstom che ha visto la fornitura di 26 convogli della famiglia "Pendolino" (ma privi di assetto variabile) suddivisi in tre lotti (treni 01 - 12, 13 - 22 (vedi [News ferroviarie del 15/04/2019](#) e [News ferroviarie del 30/06/2020](#)) e infine 23 - 26).



Foto Davide Porciello

1 L'ETR.675 n. 23 a Savigliano, pochi minuti dopo aver lasciato lo stabilimento Alstom. (Foto Davide Porciello, 15 ottobre 2021)

L'ETR.675 n. 23, l'ultimo cronologicamente ad essere consegnato, è stato inizialmente equipaggiato con sotto sistema di bordo Baseline 3 e DMI sdoppiato per prove di omologazione dell'apparato; al termine dei test l'elettrotreno ha fatto ritorno in Alstom dove è stato ripristinato il sotto sistema di bordo in uso sugli altri 25 convogli dello stesso gruppo.

Alla consegna odierna è seguito il trasferimento a Roma dell'elettrotreno; sarà poi la volta del pre-esercizio finalizzato alla percorrenza di 5000 chilometri, necessari per immettere il convoglio in servizio regolare.

Il parco di Italo consta attualmente di due tipologie di elettrotreni: 25 AGV 575 consegnati a partire da fine 2011 (vedi [Approfondimenti del 05/05/2012](#)) e 26 ETR.675, per un totale di 51 convogli.

Per le caratteristiche tecniche dell'ETR.675 vedi [Approfondimenti del 16/12/2016](#)



2. Il primo binario della stazione di Savigliano accoglie l'ultimo Italo EVO consegnato da Alstom. (Foto Davide Porciello, 15 ottobre 2021)

3. Prima tappa a Torino Porta Nuova per l'ETR.675 n. 23 durante il trasferimento da Savigliano a Roma. (Foto Davide Porciello, 15 ottobre 2021)

David Campione - 15 ottobre 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003