



# **Ferrovie.it**

*da Brevi ferroviarie del 19 ottobre 2021*

## **FAL presenta il progetto "Strade Nuove": in arrivo grandi opere viarie a Bari**

### **Comunicato stampa FAL**

Soppressione del passaggio a livello di Via delle Murge, realizzazione di 4 rotatorie, costruzione di un sottopasso ciclo-pedonale, creazione di 2,6 chilometri di percorso ciclabile; investimento complessivo 18 milioni di euro, tempi di realizzazione 2 anni.

Sono le caratteristiche principali del progetto "Strade Nuove" con cui Ferrovie Appulo Lucane, in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari, realizzerà numerose opere pubbliche che avranno un impatto estremamente positivo sulla viabilità, sul traffico, sull'ambiente, sulla vivibilità della zona meridionale di Bari e, in particolare, dei quartieri Picone e Poggiofranco, a partire dal cosiddetto "Quartierino". Il progetto, che resterà in mostra fino a domenica nei locali FAL di Corso Italia 28/30 (dalle 16 alle 21) è stato presentato nella mattinata di oggi, 19 ottobre, in una conferenza dal Presidente e dal Direttore Generale delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento e Matteo Colamussi; dall'Assessore ai Lavori Pubblici, alle Infrastrutture e all'Edilizia Giudiziaria del Comune di Bari, Giuseppe Galasso; dall'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile della Regione Puglia, Anita Maurodinoia, e dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro.

Almiento e Colamussi hanno simbolicamente consegnato la timeline dei lavori al Sindaco Decaro e all'Assessore Maurodinoia per suggellare l'impegno al rispetto dei tempi nella realizzazione delle opere. Nell'ambito del progetto di raddoppio della tratta ferroviaria Bari Policlinico - Bari S. Andrea, FAL eliminerà il passaggio a livello di Via delle Murge e, contestualmente, realizzerà nove interventi (più uno a cura del Comune di Bari) cosiddetti di "viabilità compensativa", che contribuiranno a decongestionare il traffico tramite le rotatorie, a facilitare i collegamenti tra i quartieri interessati, a migliorare la qualità della vita dei cittadini.



1

"Con questi interventi - afferma il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Avv. Rosario Almiento - andiamo ad aumentare sia la sicurezza ferroviaria, grazie al raddoppio del binario, sia la sicurezza della viabilità, grazie alle rotatorie. Abbiamo fatto in modo che l'eliminazione di un passaggio a livello potesse diventare una grande occasione di sviluppo e di riqualificazione di un'intera area cittadina. Conciliamo così due importanti esigenze di trasporto andando anche a favorire una mobilità sempre più sostenibile. Credo che questo progetto interpreti al meglio quella che secondo noi deve essere la mission di un'azienda pubblica e che da tempo è la mission della nostra azienda. I progetti saranno in mostra fino a domenica nei nostri locali di Corso Italia 28/30, uno spazio che inauguriamo oggi e che intendiamo destinare a mostre ed esposizioni, per condividere quanto più possibile il nostro percorso con i cittadini/utenti, che sono al centro delle nostre attenzioni".

Quattro le rotatorie previste: la prima all'intersezione di Viale Tatarella con il prolungamento di Viale Escrivá; la seconda tra Via Mazzitelli, Viale Cotugno e Via Generale Bellomo (per queste due i lavori sono già iniziati a settembre scorso); la terza tra Viale Pasteur, Viale Solarino e Via delle Murge; la quarta tra Via Matarrese e Viale Escrivá.

Altro tassello importante del progetto è un sottopasso ciclopedonale che, passando sotto il fascio di binari di FAL, collegherà Viale Pasteur a Via Matarrese e sarà realizzato senza interruzioni alla circolazione ferroviaria.



2

Il Direttore Generale di FAL, Dott. Matteo Colamussi, ha spiegato: "Abbiamo scelto di presentare questo progetto oggi che sono già partiti due cantieri e di condividere con i cittadini e le Istituzioni anche la timeline di tutti gli interventi, con le date previste per inizio e fine lavori. Questo perché non ci piace fare annunci, ma preferiamo dimostrare, con i fatti, che la nostra è un'azienda pubblica in grado di mantenere gli impegni e di sfruttare al meglio le opportunità di sviluppo e di finanziamento che riusciamo ad intercettare. Grazie alla sinergia con la Regione, che in questi anni ha creduto e investito molto sul Trasporto Pubblico Locale, sulla intermodalità e sulla sostenibilità, e grazie alla proficua collaborazione con il Comune di Bari, stiamo realizzando opere importanti per garantire al meglio ai cittadini, non solo nostri utenti, il diritto alla mobilità. Questo sarà un cantiere 'vivo' e 'attivo' costantemente condiviso con i cittadini tramite il web e i social".

L'Assessore Giuseppe Galasso ha detto: "Questo progetto per Bari è un'occasione straordinaria di riqualificazione di alcuni quartieri che entrano in stretta connessione tra di loro. Queste opere hanno l'obiettivo di decongestionare il traffico e favorire la mobilità leggera".

L'Assessore Anita Maurodinoia ha annunciato che "la Regione forse riuscirà a reperire risorse aggiuntive da destinare a questo progetto per realizzare ulteriori interventi. Apprezzo molto - ha aggiunto - l'idea della condivisione della timeline dei lavori con i cittadini".

Il Sindaco, Antonio Decaro, ha ringraziato FAL e Regione Puglia "per l'impegno finanziario e per la concretezza nella programmazione e nella realizzazione dei progetti, che andranno a rivoluzionare e a modernizzare la viabilità di due quartieri importanti della città di Bari. Il Comune da solo, con i fondi del suo bilancio non avrebbe mai potuto realizzare tutto questo".



3

I progetti resteranno esposti al pubblico nei locali delle Ferrovie Appulo Lucane in Corso Italia 28/30 dal 19 al 24 ottobre, dalle ore 16 alle ore 21.

Un video illustrativo degli interventi è condiviso sulla pagina Facebook del Sindaco Antonio Decaro: <https://fb.watch/8KO8R80eMg/>

**Comunicato stampa FAL - 19 ottobre 2021**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](https://ferrovie.it/newsletter) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**