



da *Brevi ferroviarie* del 20 ottobre 2021

Lavori sulle linee interconnesse con RFI: EAV scrive ai Comuni interessati

Comunicato stampa EAV

In una lettera inviata ai Comuni interessati dalle linee interconnesse con RFI, i vertici di EAV hanno informato circa i lavori in corso sulle linee Piedimonte Matese - Santa Maria Capua Vetere e Benevento - Cancello. Nella lettera il Presidente di EAV, Dott. Umberto De Gregorio, e il RUP, Ing. Pasquale Sposito, hanno illustrato nel dettaglio gli interventi programmati resi necessari dall'obbligo di adeguamento dell'infrastruttura agli standard di sicurezza fissati in ambito nazionale da ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali).

Gli stessi, finanziati dalla Regione Campania con € 46.632.000,00, prevedono l'attrezzaggio delle due linee con ACCM e sistemi di protezione della marcia del treno (SCMT).

La nota riferisce infine dell'importante lavoro condotto da EAV ed RFI sulla programmazione degli investimenti, che ha portato al finanziamento di un corposo intervento per un ammontare complessivo di circa 110 milioni di euro, a valere sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), volto all'ammodernamento della linea Benevento - Cancello attraverso il completo rinnovo dell'armamento ferroviario e della trazione elettrica, la realizzazione di nuove SSE nonché la copertura radio elettrica (GSM-R) e interventi di soppressione PPLL.



Foto David Campione

Comunicato stampa EAV - 20 ottobre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003