



da *Brevi ferroviarie* del 21 ottobre 2021

EAV, sottoscritto contratto per realizzazione CTC sulla Circumvesuviana

Comunicato stampa EAV

Umberto De Gregorio per EAV Srl e Mauro Moretti per il raggruppamento temporaneo costituito tra le imprese PSC SpA, mandataria, e le mandanti Emisfera Sistemi Srl, Tecnau Transport Division Srl e SIFIS Srl, hanno sottoscritto il contratto per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per il rinnovo del sistema di telecomando della circolazione di rete sulle linee ex Circumvesuviana con sistema CTC evoluto (Centralized Traffic Control - Controllo Centralizzato del Traffico), per un importo complessivo di circa 8,2 milioni di euro.

Infatti, alle tipiche funzioni di comando e controllo svolte dall'impianto attualmente in servizio dagli anni '70, si aggiungono quelle di supervisione e gestione della circolazione ferroviaria con automatismi in grado di ottimizzare la regolarità della circolazione, nonché di fornire in tempo reale il posizionamento dei convogli sull'intera linea.

Tale funzione, oltre a quelle proprie della circolazione ferroviaria, consentirà di "alimentare" i sistemi di informazione al pubblico garantendo un livello qualitativo anche su tale aspetto.

L'attivazione del nuovo impianto è prevista in circa due anni.

Si tratta del primo passo operativo nell'ambito degli investimenti complessivi previsti per il rinnovo degli impianti di sicurezza del segnalamento e telecomando/telecontrollo degli stessi per il miglioramento complessivo degli standard di regolarità del sistema ferroviario.

A breve partirà infatti il dialogo competitivo, per circa 300 milioni di euro, per il completo rinnovo degli impianti di segnalamento di tutte le linee Vesuviane adottando standard RFI di ultima generazione e per l'adeguamento normativo delle gallerie e di tutti gli impianti ferroviari della tratta Castellammare - Sorrento.



Comunicato stampa EAV - 21 ottobre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003