

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 21 ottobre 2021

Grandi Treni Espressi, la nuova impresa ferroviaria italiana

di David Campione

MILANO - Si chiama Grandi Treni Espressi SpA l'ultima impresa ferroviaria ad aver debuttato in Italia. Fondata nel 2019 e con capitale sociale di euro 750.000,00, GTE è in possesso della licenza ferroviaria passeggeri e merci n° 66 confermata in data 28/10/2019 ed è autorizzata all'esercizio, con certificato di sicurezza unico valido nel solo ambito italiano e su rete RFI dal 19 aprile 2021. L'operatore non dispone al momento di un proprio parco macchine e materiale rimorchiato, ma può contare su proprio personale formato da AC Group Italia e Athena per la condotta, accompagnamento e preparazione dei treni nell'ambito del trasporto sia passeggeri che merci.



Foto David Campione

1. L'Espresso 13425 da Amsterdam per Venezia Mestre a Dolcé, trainato dalla E 189.115 di MRCE e condotto da personale GTE. (Foto David Campione, 20 ottobre 2021)

GTE ha iniziato ad operare lo scorso 26 giugno sull'asse Brennero - Verona occupandosi della trazione, scorta e preparazione degli "Urlaubs-Express", treni charter Germania - Verona Porta Nuova (e viceversa) di Train4You che hanno viaggiato tutti i sabati fino al 25 settembre. I convogli erano trainati da locomotive E 189 di MRCE e composti da carrozze letti e cuccette con bisarche per auto e moto al seguito.

Dopo uno stop di poche settimane, in questi giorni GTE ha ripreso ad effettuare nuovi servizi con treni speciali Olanda - Italia, commercializzati nei Paesi Bassi dal tour operator olandese GreenCityTrip.

Il primo viaggio Amsterdam - Venezia Mestre è partito dall'Olanda il 19 ottobre con arrivo il giorno seguente in Italia attraverso il valico del Brennero; qui il personale GTE ha preso in carico il convoglio per l'accompagnamento e la condotta fino a destinazione. La programmazione di GreenCityTrip per l'inverno 2021-2022 prevede l'effettuazione di altri viaggi dall'Olanda con destinazione Verona e Venezia Mestre, mentre da dicembre a marzo 2022 è programmata una partenza al mese dall'Olanda per Milano.

	destinazione destination	orario time	ritardo delay	informazioni information
Italo AU 8977	VENEZIA S.L.	10:49	5'	ERMA A: VICE
Italo AU 36638	BOLZANO	10:50	5'	QUEBETO (11.3)
TRENITALIA 80	MUENCHEN HBF	11:01		(16.15)
TRENITALIA R 16684	BOLZANO	11:06		PERI (11.33) -
TRENITALIA RV 3531	VENEZIA S.L.	11:22		IA PORTA VES
GTE E 13425	VENEZIA M.	11:28	120'	-
Italo AU 8956	BRESCIA	11:49		RDA-SIRMIONE
TRENITALIA RV 3758	BRENNERO	11:50		(2) - MEZZOC
SI R 91511	ROVIGO	11:56		IA POLESINE
FRANCESCO AU 9724	MILANO C.LE	12:02		

Foto Luca Trentin

2. Tabellone delle partenze di Verona Porta Nuova, con rappresentato l'Espresso 13425 di GTE. (Foto Luca Trentin, 20 ottobre 2021)

David Campione - 21 ottobre 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003