

# **Ferrovie.it**

da **Approfondimenti** del 15 aprile 2007

## **Stazioni d'Italia: Tivoli**

di David Campione



Fabbricato viaggiatori di Tivoli, oggetto recentemente di un'approfondita ristrutturazione che sta interessando anche il piano binari. (Foto David Campione, 2 febbraio 2007)



Le moderne E.464 sono diventate una presenza abituale nell'ambito ferroviario di Tivoli, spodestando E.636, E.646 ed E.656, macchine molto diffuse tra Roma e Sulmona alla testa di treni di ogni ordine. (Foto David Campione, 5 dicembre 2003)



**Insolita presenza sui binari di Tivoli: la 940.044 è trainata dalla D.345.1007 verso Roma Tuscolana, dove verrà "carrellata" fino a piazza del Popolo per l'esposizione su un tronchino di binario. (Foto David Campione, 23 novembre 2003)**



**Tivoli dal passato: la E.636.164 sosta a pantografi abbassati sul binario 5, in attesa di riprendere servizio. In composizione tre carrozze UIC-X ed in coda una Tipo '59. I binari dal 4 in su sono qui abitualmente impiegati per il ricovero dei treni con sosta prolungata, che hanno inizio o termine di corsa a Tivoli. (Foto David Campione, 4 aprile 1997)**



**Un complesso di ALe 940 a Tivoli nell'attuale livrea FS, attende l'orario per l'effettuazione di un nuovo servizio verso Roma. (Foto David Campione, maggio 2000)**



In passato la stazione di Tivoli vedeva transitare i Rapidi Roma - Pescara e vv. che non effettuavano fermata nella città della Villa d'Este. L'immagine ricavata dal video "Pescara-Roma IR 2343" illustra il transito di uno di questi rapidi affidato ad un ETR.220 e ripreso mentre sbuca dalla breve galleria di Tivoli. (Foto Alessandro Manfredi, 8 luglio 1994)



In una scura giornata invernale, una E.646 è pronta a partire verso Roma con una composizione di carrozze per Medie Distanze. (Foto David Campione, gennaio 2001)



Il treno della foto precedente, ripreso di coda mentre infila la galleria in uscita da Tivoli verso Roma. (Foto David Campione, gennaio 2001)

David Campione - 15 aprile 2007

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**