



PNRR: approvate riforme Contratto di programma per accelerare opere ferroviarie

Comunicato stampa MIMS

Con l'approvazione del decreto legge di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), mercoledì 27 ottobre il Consiglio dei Ministri ha dato il via libera alle norme che consentono di accelerare l'iter di approvazione del Contratto di programma quinquennale tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e di velocizzare l'iter autorizzativo di tutti i progetti ferroviari. Queste riforme, inserite tra quelle previste dal PNRR entro la fine del 2021, si aggiungono a quelle inserite dalle Commissioni Trasporti e Ambiente della Camera nella conversione del decreto legge Infrastrutture e che riguardano la sicurezza di strade, ponti, viadotti, il piano invasi e la pianificazione strategica delle autorità portuali.

"Con l'approvazione di questi provvedimenti, il MIMS completa il quadro delle riforme previste tra gli obiettivi del PNRR di quest'anno e anticipa anche alcuni target previsti per il 2022", spiega il Ministro Enrico Giovannini. "Siamo particolarmente soddisfatti - aggiunge il Ministro - perché tali riforme modificano in modo significativo le procedure attuali nell'ottica dell'accelerazione dell'attuazione del Piano, ma anche di progetti finanziati attraverso altre fonti, nazionali ed europee".

In particolare, la riforma che consente di accelerare l'iter di approvazione del Contratto di programma tra il MIMS e RFI, riduce a otto mesi tempi che in passato hanno richiesto anche tre anni: le fasi del nuovo iter autorizzativo sono state ridotte da 12 a 3, eliminando la ripetizione di passaggi di concertazione, ma confermando il coinvolgimento di tutte le istituzioni, compreso il Parlamento, che oggi contribuiscono al processo. L'altra riforma approvata mercoledì 27 ottobre riguarda l'accelerazione degli iter di approvazione di tutti i progetti ferroviari e consente di ridurre i tempi da 11 a 6 mesi. Per conseguire tale obiettivo le procedure già utilizzate per le opere prioritarie del PNRR vengono estese a tutte le opere ferroviarie, comprese quelle finanziate con i fondi ordinari e i fondi strutturali europei. "In questo modo si garantisce priorità a quella che viene definita 'la cura del ferro', prevista per i prossimi dieci anni - chiarisce il Ministro Giovannini - e che consentirà non solo di abbattere le emissioni inquinanti, ma anche di ridurre le disuguaglianze territoriali attraverso il potenziamento delle interconnessioni ferroviarie, specialmente nel Mezzogiorno, e migliorando i collegamenti con le aree interne".

Gli emendamenti definiti nell'iter di conversione del decreto legge 121/2021 (Infrastrutture e trasporti) realizzano tre riforme previste dal PNRR. La prima, la cui scadenza era prevista per la fine del 2021, è volta a migliorare la sicurezza sulle strade chiarendo il riparto di competenze e responsabilità tra enti locali e Anas/concessionari su ponti, viadotti, sottopassi e sovrappassi che intersecano la viabilità principale. Un decreto del MIMS individuerà le opere sulle quali la manutenzione è di competenza di Anas e dei concessionari. La seconda riforma riguarda il piano invasi per l'approvvigionamento idrico ed è volta sia a semplificare il quadro normativo sia a supportare gli enti attuatori nelle diverse fasi di pianificazione degli investimenti e della realizzazione delle opere. Si tratta di una riforma la cui scadenza nel PNRR era prevista per marzo 2022. La terza riforma riguarda la semplificazione della programmazione strategica da parte delle Autorità di Sistema Portuale. È previsto lo snellimento dei procedimenti amministrativi per l'approvazione del documento di programmazione strategica di sistema senza tuttavia ledere la possibilità di interventi e partecipazione di regioni ed enti locali, che potranno esprimersi in sede di Conferenza dei servizi. In questo caso, la riforma è stata anticipata di un anno rispetto alla scadenza di fine 2022 indicata nel PNRR.

**Comunicato stampa MIMS - 28 ottobre 2021**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003