

da *Brevi ferroviarie* del 29 ottobre 2021

BBT, gola del Sill: primo colpo di piccone al portale nord

Comunicato stampa BBT

Il primo colpo di piccone del portale nord della Galleria di Base del Brennero nella gola del Sill, nei pressi di Innsbruck, rappresenta un passo importante nell'ottica dello spostamento del traffico dalla strada alla rotaia.

Il 28 ottobre 2021 si è celebrato il primo simbolico colpo di piccone ai piedi del monte Viller Berg nella gola del Sill, a Innsbruck. La rilevanza simbolica di questo importante passo verso il collegamento della Galleria di Base del Brennero alla stazione centrale di Innsbruck è stata rimarcata dalla partecipazione all'evento del Vice Governatore tirolese Josef Geisler, il sindaco di Innsbruck Georg Willi, sua moglie Katharina Willi in veste di "madrina della galleria", l'abate dell'Abbazia di Wilten Raimund Schreier, il rappresentante di RFI (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) Giuseppe Romeo, i rappresentanti delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) Christian Wieser e Gerfried Neurauter, nonché dei due componenti del Consiglio di Gestione di BBT SE Martin Gradnitzer e Gilberto Cardola.

È stato dato il primo colpo di piccone nella canna di galleria principale ovest in direzione sud, dopo una benedizione dei lavori nel sito in cui verrà costruito il futuro portale nord della Galleria di Base del Brennero. Sul tracciato saranno realizzati, partendo dal lotto di costruzione della gola del Sill, due scavi verso sud lunghi 140 metri l'uno.

**1. Foto BBT**

Portale nord e sud dell'opera BBT

Il primo "colpo di piccone" qui ha avuto principalmente una valenza simbolica, poiché l'opera del futuro portale nord sarà l'ingresso e l'uscita del collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo, sotto gli occhi di tutti. Per il portale sud della Galleria di Base del Brennero, nei pressi di Fortezza, è già avvenuto l'abbattimento del diaframma a dicembre 2018.

In seguito alla messa in funzione della galleria BBT vi passeranno anche i treni merci, che possono usufruire della circonvallazione di Innsbruck, mentre i treni passeggeri viaggeranno principalmente attraverso il portale nord. Allacciandosi ai portali in Tirolo e in Alto Adige, la galleria BBT si sviluppa su due gallerie a binario unico per il traffico ferroviario su una tratta lunga 55 km tra Innsbruck e Fortezza.

Dato che il senso di marcia dei treni provenienti dal Brennero è sul lato sinistro, i treni vengono deviati da sinistra a destra presso un ingresso a tre binari in direzione della stazione centrale di Innsbruck così che i passeggeri possano scendere al binario come

d'abitudine.



2. Foto BBT

Un insieme di elementi costruttivi

Il portale principale della Galleria di Base del Brennero costituisce, insieme a due nuovi ponti ferroviari e al portale adiacente della galleria preliminare "Silltal" ai piedi del monte Bergisel, un insieme di elementi costruttivi.

Il tutto è stato sviluppato in un contesto uniforme. Le pareti del portale sono realizzate con un'inclinazione verso il versante e il torrente Sill è attraversato da ponti in acciaio con struttura a graticcio lunghi circa 50 m e alti 9 m.

Per garantire la ventilazione separata di entrambe le gallerie, il ponte ovest a struttura reticolare sarà incapsulato. Un belvedere sopra il portale della prima galleria nel Bergisel costituisce il passaggio dalla parte anteriore della gola del torrente Sill, che è stata modificata, dove si trovano opere infrastrutturali già esistenti e nuove, e la parte posteriore della gola preservata nel suo stato naturale.



33 Foto BBT

Allacciamento alla stazione centrale

BBT SE ha realizzato il lotto di costruzione della Stazione di Innsbruck, in stretta collaborazione con ÖBB Infra, già a settembre 2019. E' stato consegnato un ingresso a tre binari per l'adeguamento della radice sud della stazione centrale alla nuova situazione in seguito al collegamento con la Galleria di Base del Brennero.

Le attività sono state eseguite senza alcuna interruzione dell'esercizio ferroviario. Durante la fase di realizzazione dell'opera BBT, questa nuova infrastruttura sarà impiegata per la fornitura dell'attrezzaggio della galleria.



4. Foto BBT

Comunicato stampa BBT - 29 ottobre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003