



da Brevi trasporti del 02 novembre 2021

In Toscana un nuovo gestore unico per il TPL su gomma

di Redazione

FIRENZE - Punto e a capo per il trasporto pubblico locale in Toscana. E' partita a mezzanotte del 1° novembre l'era di Autolinee Toscane, il nuovo gestore unico regionale per i servizi pubblici su gomma, prima realtà del genere in Italia.

L'azienda, controllata dal colosso francese RATP, dopo un lungo braccio di ferro con Mobit (il consorzio con a capo Busitalia che riuniva gli ex gestori) si è aggiudicata ufficialmente la gara regionale per undici anni di gestione, a seguito della pronuncia del Consiglio di Stato avvenuta il 21 giugno 2021.

Con l'arrivo di Autolinee Toscane hanno cessato il servizio le storiche aziende di trasporto come ATAF a Firenze, Cap a Prato o Copit a Pistoia, nate tra il dopoguerra e gli anni '70, che hanno permesso ai tanti cittadini di spostarsi all'interno delle città e delle province toscane.

Attualmente AT vanta una flotta di 2680 autobus, acquisiti dai precedenti gestori, e ha in programma un investimento di 306 milioni di euro per l'acquisto di 2100 nuovi bus, in modo da far scendere l'età media dei veicoli a 7/8 anni; i primi 68 autobus di nuova consegna dovrebbero arrivare entro la fine del 2021.



Foto Simone Facibeni

Redazione - 02 novembre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003