

TPL: intesa con Regioni ed Enti territoriali sul riparto di 3,6 miliardi di euro

Comunicato stampa MIMS

Via libera, in attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), al riparto tra le Regioni di 3,6 miliardi di euro per interventi di sviluppo e potenziamento del trasporto rapido di massa (metropolitane, filobus e tramvie) e all'assegnazione di 836 milioni di euro per lo sviluppo delle ferrovie regionali. Gli schemi di due decreti del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, sono stati approvati oggi (3 novembre) dalla Conferenza Stato-Regioni e dalla Conferenza Unificata (Stato-Regioni-Enti territoriali).

La Conferenza Unificata ha anche dato l'intesa ad altri importanti decreti che riguardano il trasporto pubblico locale (TPL). In particolare, 1,3 miliardi sono stati assegnati alle città metropolitane e ai Comuni con più di 100.000 abitanti per l'acquisto di autobus e mezzi non inquinanti, mentre 185 milioni sono destinati alla manutenzione straordinaria dei sistemi di trasporto rapido di massa (TRM). Approvata anche la ripartizione di 450 milioni per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per far fronte alle nuove esigenze durante la crisi pandemica e di 700 milioni come compensazione per i minori ricavi tariffari registrati negli anni 2020-2021 a causa dell'emergenza sanitaria.

Lo schema di decreto per il potenziamento di metropolitane, filobus e tranvie, che attua il PNRR, ripartisce complessivamente 3,6 miliardi di cui 2,2 miliardi per nuovi interventi nel settore (1,2 miliardi al Centro-Nord e un miliardo al Sud) e circa 1,4 miliardi per interventi che erano già finanziati a legislazione vigente (673 milioni al Centro Nord e 726 milioni al Sud). I Comuni e gli altri soggetti beneficiari del finanziamento si impegnano a concludere i lavori entro il 2026 e ad inserire nelle gare di appalto disposizioni che garantiscano il rispetto del principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente ("Do no significant harm" - DNSH).

Lo schema di decreto sulle ferrovie regionali, anch'esso attuativo del PNRR, ripartisce 836 milioni di euro dei 936 milioni previsti dal Piano per il potenziamento delle linee regionali, visto che gli altri 100 milioni sono già stati destinati dal Contratto di Programma tra MIMS e RFI a linee precisamente individuate. Gli interventi previsti dovranno essere realizzati rispettando un preciso cronoprogramma previsto nel PNRR e, anche in questo caso, assicurando il rispetto del principio di non arrecare danni significativi all'ambiente e di contribuire alla transizione ecologica e digitale.



Nell'ambito del "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile", la Conferenza Unificata ha dato parere favorevole al decreto direttoriale sull'erogazione, la rendicontazione e il monitoraggio di complessivi 1,3 miliardi di euro destinati alle Città Metropolitane e ai Comuni sopra i 100.000 abitanti per il rinnovo del parco autobus e l'acquisto di nuovi mezzi su gomma "green", ad alimentazione elettrica, a idrogeno o metano e il potenziamento delle relative infrastrutture.

A sostegno delle aziende del trasporto pubblico locale (TPL) penalizzate dalle restrizioni indotte dalla pandemia, la Conferenza Unificata ha dato l'intesa allo schema di decreto che ripartisce 700 milioni di euro a compensazione dei minori ricavi tariffari registrati negli anni 2020-2021, come evidenziati dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del TPL. Ulteriori 200 milioni saranno ripartiti entro il 31 dicembre 2021 per venire incontro alle aziende che forniranno i dati entro il 5 novembre 2021.

Sempre a sostegno del trasporto pubblico locale, la Conferenza Unificata ha dato l'intesa allo schema di decreto che attribuisce alle Regioni e alle Province autonome 450 milioni di euro per i servizi aggiuntivi messi a disposizione nella seconda parte del 2021 per tenere conto delle esigenze conseguenti alla crisi pandemica e per le attività di sanificazione. Questa cifra si aggiunge ai 195 milioni di euro assegnati ad agosto a saldo dei servizi aggiuntivi programmati per i primi sei mesi dell'anno e come anticipazione per i servizi aggiuntivi forniti da luglio a dicembre.

La Conferenza Unificata ha infine dato l'intesa al decreto che proroga dal 4 agosto 2021 al primo gennaio 2023 l'adozione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Qui l'elenco degli interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa previsti nello schema del decreto che ha ricevuto l'intesa della Conferenza Unificata: <https://tinyurl.com/52bbmb3k>

Qui gli interventi per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali inseriti nel decreto che ha avuto l'intesa della Conferenza Stato-Regioni: <https://tinyurl.com/rt5hfxst>

Comunicato stampa MIMS - 03 novembre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003