



da **Treni storici** del 12 novembre 2021

Il Consiglio della Città Metropolitana di Firenze viaggia sul treno storico

di **Simone Facibeni**

FIRENZE - Nella giornata di venerdì 12 novembre, un particolare convoglio della Fondazione FS ha viaggiato lungo la linea ferroviaria Faentina per permettere lo svolgimento a bordo del Consiglio della Città Metropolitana di Firenze, convocato dal Sindaco Metropolitano Dario Nardella e voluto in questa veste "itinerante" sulle orme del Sommo Poeta.

Il treno messo a disposizione da Fondazione FS era composto dalla carrozza Press&Conference - 61 83 89-90 000-1 -, nella quale si sono svolti i lavori con i 18 consiglieri, e da due carrozze tipo Gran Confort nella livrea TEE - 50 83 18-98 524-1 a salone e 50 83 18-98 029-1 a scompartimenti; per la trazione del treno è stata utilizzata la locomotiva D.445.1011 nella livrea originale.

Lo speciale, classificato come treno 96301, è partito dal binario 16 di Firenze Santa Maria Novella alle ore 9:12 e, dopo una breve sosta nella stazione di Borgo San Lorenzo, ha raggiunto Marradi alle ore 10:45; è poi ripartito come treno 96302 alle ore 12:17 per fare rientro nel capoluogo toscano alle ore 13:48.



Lo speciale 96301 Firenze S.M.N. - Marradi con la sua particolare composizione risale la linea Faentina qui visto in transito a Ronta. **Foto Simone Facibeni, 12 novembre 2021**

Simone Facibeni - 12 novembre 2021

Iscriviti alla [newsletter](#) quotidiana gratuita di **FERROVIE.IT** per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

