



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 18 novembre 2021

Inaugurata la nuova biglietteria EAV di piazza Garibaldi

Comunicato stampa EAV

Stamattina con il Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca è stata inaugurato il restyling della biglietteria EAV vesuviana Piazza Garibaldi. La stazione risulta essere un punto centrale di grande rilevanza per il transito dei viaggiatori in arrivo ed in partenza da Napoli, infatti il collegamento diretto con la stazione FS di Napoli Centrale fa sì che transitino per essa circa 50.000 passeggeri/giorno.

La Stazione presentava molteplici criticità dovute all'obsolescenza delle strutture soprattutto in riferimento alle dimensioni inadeguate dei percorsi, l'obsolescenza del sistema di illuminazione e delle finiture in generale, il congestionamento dei flussi passeggeri in ingresso e in uscita, l'esiguità degli ambienti di lavoro per i dipendenti e la mancanza di un blocco servizi igienici per il pubblico e gli utenti EAV.

L'intervento è stato realizzato attraverso l'impiego di fondi d'esercizio per circa 700.000,00 euro.



Per il miglioramento della gestione dei flussi dei passeggeri in ingresso e in uscita dalla stazione, come pure dei viaggiatori che necessitano di acquistare il biglietto per il viaggio, si è ritenuto necessario incrementare l'area d'intervento incorporando l'area del locale commerciale di proprietà di Grandi Stazioni Retail. Con la nuova biglietteria sono state ampliate le aree per l'accodamento degli utenti, e collocati nuovi uffici per i dipendenti nonché nuovi servizi igienici per il pubblico.

L'intervento appena concluso, si configura come il primo passo per il restyling dell'intera Stazione EAV, per il quale l'Azienda ha investito, grazie ai Fondi messi a disposizione dal Programma Smart Station a valere su FSC 2014/20, circa 2,5 €Mln, con i quali verrà restituita ai clienti del TPL Campano una Stazione moderna, sicura e con tutti i confort oggi disponibili (TVCC, infotenza, WiFi, abbattimento barriere architettoniche, etc..).

Questi lavori, insieme a quelli sulla stazione di Porta Nolana già avviati, saranno eseguiti nel 2022, il contratto è stato già firmato. Il terzo passo del progetto è di trasformare la stazione di Garibaldi nel terminale della vesuviana al posto di Porta Nolana.

A Garibaldi verranno raddoppiati i binari mentre Porta Nolana, ricoperta, sarà la stazione di deposito e rimessa dei treni.



□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003