



da *Brevi ferroviarie* del 19 novembre 2021

Porretta - Pistoia: proseguono le verifiche di stabilità della parete franata

Comunicato stampa Gruppo FS

Proseguono le verifiche di stabilità della parete del versante La Cava dalla quale, nella notte fra il 13 e il 14 novembre, si è distaccato un grosso masso poi caduto sul binario della linea Porretta - Pistoia.

La circolazione ferroviaria resta sospesa nella tratta Porretta - Pracchia e i treni sostituiti con autobus.

La ripresa del servizio è subordinata all'esito delle verifiche di stabilità della zona del distacco, già in corso con l'ausilio di esperti rocciatori (vedi *Brevi ferroviarie* del 15/11/2021).

Al fine di definire le attività necessarie di messa in sicurezza della parete e la conseguente data di riattivazione del servizio ferroviario, il Sindaco del Comune di Alto Reno Terme ha disposto l'attivazione del Centro Operativo Comunale, cui parteciperanno il Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, i Carabinieri Forestali, il Servizio Assetto del Territorio Unione Appennino Bolognese e Rete Ferroviaria Italiana.

Regolare il traffico fra Bologna e Porretta.



Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 19 novembre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003